

(สำเนา)

ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

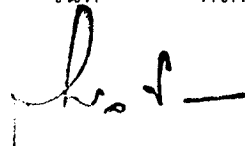
เรื่อง ผลการสอบราคาจัดซื้อ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคป 4 ประตู
จำนวน 2 คัน

ตามประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ที่ ส. 61/2554 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 ได้สอบราคาจัดซื้อ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคป 4 ประตู จำนวน 2 คัน เมื่อครบกำหนดยื่นของสอบราคามีผู้สนใจยื่นของเสนอราคา จำนวน 3 ราย และผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น จำนวน 3 ราย ตามประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ลงวันที่ 3 มิถุนายน 2554 คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเปิดซองสอบราคาเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2554 ปรากฏว่ามีผู้เสนอราคาเสนอรายละเอียดถูกต้องครบถ้วน จำนวน 3 ราย ดังนี้

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด | เสนอราคา 1,391,000.00 บาท |
| 2. บริษัท โตโยต้า เอ็มโพรส จำกัด | เสนอราคา 1,428,000.00 บาท |
| 3. บริษัท มิตซูกรุงเทพ 2009 จำกัด | เสนอราคา 1,445,600.00 บาท |

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว เห็นควรจัดซื้อ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคป 4 ประตู จำนวน 2 คัน จากบริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เนื่องจากเป็นผู้เสนอราคาถูกต้องตามข้อกำหนดรายละเอียดและเสนอราคาต่ำสุด

ประกาศ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2554


(นายกุลศล ชีวากร)

ผู้อำนวยการสำนักถ่ายทอดและเผยแพร่เทคโนโลยี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน