



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า
น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า 5 ตัน พร้อมเทอร์ลเลอร์ลากพ่วงและอุปกรณ์ประกอบ
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

กลุ่มดำเนินการและบำรุงรักษา
กองพัฒนาพลังงานทดแทน

กันยายน 2568

(นายสุกชัย เชาว์วิเศษชัย)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

(นายบุญญพัฒน์ กระจ่าง)
วิศวกรปฏิบัติการ

(นายไกรวิชญ์ ชัยปิติ)
วิศวกรปฏิบัติการ



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

จัดซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า 5 ตัน

พร้อมเทอร์เลอร์ลากพ่วงและอุปกรณ์ประกอบ

แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถชุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า 5 ตัน พร้อมเทอร์เลอร์ลากพ่วงและอุปกรณ์ประกอบ โดยอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ยังไม่เคยใช้มาก่อน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถชุดดินตะขาบ พร้อมเทอร์เลอร์ลากพ่วงและอุปกรณ์ประกอบ สำหรับใช้ในการกิจโครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ พพ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: E – GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิต

4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

4.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ โดยมีรายการดังนี้

- สำเนาเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์
- สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม
- สำเนาแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ

4.2 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร หนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้มีอำนาจมอบให้ผู้ยื่นกระทำการแทน

4.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.4 ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อกกระป๋องหือและรุ่นของรถชุด และหัวเจาะกระแทกไฮดรอลิก และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ โดยมีรายละเอียดทางเทคนิคอย่างครบถ้วน

4.5 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารที่แสดงว่าเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิต

4.6 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงว่ามีศูนย์บริการมาตรฐานภายใต้หือเดียวกันกับรถชุด ดินตะขวยหือที่เสนอของผู้แทนจำหน่ายซึ่งเป็นผู้นำเข้าและได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต (มิใช่เป็นการแต่งตั้งช่วงหรือเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ภาคเหนือรวมแล้วไม่น้อยกว่า 3 แห่งโดยเปิดทำการอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี และจะต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองที่ปรากฏรายชื่อสำนักงานสาขาดังกล่าว (ที่มีอายุมากกว่า 2 ปี นับจากวันที่เสนอราคา) หรือ ก.พ.20 (ของทุกสำนักงานสาขาตามข้อกำหนด) พร้อมชื่อที่อยู่, รูปถ่ายศูนย์บริการและเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้

4.7 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งออกโดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

4.8 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรองที่ออกจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่แสดงว่ารถชุดที่เสนอเป็นเครื่องจักรที่ผลิตใหม่ได้รับมาตรฐาน ISO โดยต้องไม่ใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านคุณลักษณะที่ทางหน่วยงานกำหนด

4.9 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารที่แสดงว่ารถชุดมีระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิต ซึ่งสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ที่เป็นลิขสิทธิ์แท้และให้บริการโดยบริษัทผู้ผลิตรถชุดดินตะขวยหือที่เสนอ สามารถใช้งานบนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android พร้อมแนบเอกสารที่แสดงรายละเอียดการดาวน์โหลดให้เห็นหน้ารูปแบบโมบายแอปพลิเคชัน ผ่าน

โทรศัพท์มือถือในระบบ IOS (App Store) หรือ Android (Play Store) และแคตตาล็อกแสดงรายละเอียดการทำงานจากโรงงานผู้ผลิตรถขุดดินตะขำปีที่อยู่ที่เสนอมา

4.10 ราคาที่ผู้เสนอราคาเสนอจะต้องรวมเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ตามข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รวมทั้งภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

4.11 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

5. ขอบเขตของงาน

1. จัดหารถขุดดินตะขำ ขนาดไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า 5 ตัน จำนวน 1 คัน
2. จัดหาแทรคเลอร์ลากพ่วง จำนวน 1 คัน
3. จัดหาอะไหล่ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ จำนวน 1 ชุด
4. จัดอบรมผู้ใช้งานให้มีความรู้และความเข้าใจในการใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์และชิ้นส่วนต่างๆ

6. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

6.1 ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถขุดดินตะขำพร้อมใบมีด (Tracked Excavator) เครื่องยนต์ดีเซล ตัวรถสามารถหมุนได้รอบตัว ควบคุมการขับเคลื่อน, การขุดตัก, หัวเจาะกระแทก ด้วยระบบไฮดรอลิก

- ห้องพนักงานขับ แบบโครงหลังคาเหล็กแผ่นเชื่อมขึ้นรูปติดกระจกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เป็นรถใหม่ล่าสุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.2 เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า 4 ลูก
- มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า
- ผ่านมาตรฐานการควบคุมสารมลพิษเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่าระดับ EPA Tier 3 หรือ EU Stage IIIA

6.3 ระบบหมุนรอบตัว (Swing System)

- ความเร็วในการหมุนรอบตัวไม่น้อยกว่า 8 รอบต่อนาที

6.4 ระบบช่วงล่าง (Undercarriage)

- แผ่นดินตะขำแบบ Triple grouser ขนาดไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร
- ความกว้างตัวรถ ไม่เกินกว่า 2,000 มิลลิเมตร

6.5 ระบบขับเคลื่อน (Track Drive)

- ระบบขับเคลื่อนแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขำแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
- ความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

6.6 บั๊กกี้และประสิทธิภาพในการขุด

- บั๊กกี้พร้อมฟันและใบมีดตัดด้านข้าง
- ความสามารถในการตักแต่ละครั้งของบั๊กกี้ ไม่น้อยกว่า 0.22 ลูกบาศก์เมตร
- ระยะขุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า 3.4 เมตร
- ระยะยื่นแขนบั๊กกี้ในแนวราบ ไม่น้อยกว่า 5.7 เมตร
- ระยะสูงสุดที่บั๊กกี้สามารถยกได้ ไม่น้อยกว่า 5.3 เมตร
- มีแรงขุดปลายบั๊กกี้สูงสุด ไม่น้อยกว่า 3,500 กิโลกรัม

6.7 ใบมีดดินด้านหน้ารถ

- ความกว้างใบมีด ไม่น้อยกว่า 1,920 มิลลิเมตร

- ความสูงใบมีด ไม่น้อยกว่า 350 มิลลิเมตร
- ระยะกดลงจากพื้น ไม่น้อยกว่า 430 มิลลิเมตร
- ระยะยกสูงจากพื้น ไม่น้อยกว่า 350 มิลลิเมตร

6.8 ระบบไฮดรอลิก

- อัตราการไหลน้ำมันไฮดรอลิกในระบบชุดตก ไม่น้อยกว่า 100 ลิตรต่อนาที
- แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกในระบบชุดตก ไม่น้อยกว่า 220 บาร์

6.9 ความจุถังน้ำมัน

- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 75 ลิตร

6.10 น้ำหนักตัวรถ

- น้ำหนักตัวรถขณะปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

6.11 ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์

6.12 หัวเจาะกระแทกไฮดรอลิก

- หัวเจาะกระแทกไฮดรอลิกเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถและเครื่องยนต์ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา
- ความถี่ในการเจาะกระแทกสูงสุด ไม่น้อยกว่า 900 ครั้งต่อนาที
- เส้นผ่านศูนย์กลางเข็มเจาะ ไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
- มีน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า 150 กิโลกรัม

6.13 สีและตราสัญลักษณ์

- สีรถเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ตราและสัญลักษณ์ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ตามที่ พพ. กำหนด

6.14 เทรลเลอร์ลากพ่วง

- ลักษณะทั่วไป เป็นรถบรรทุก รถชุดตีนตะขาบบางแบบลากจูง (เทรลเลอร์พ่วงลากจูง)
- มีสะพานสำหรับ ขึ้น-ลง รถชุดตีนตะขาบ
- ขนาดรถ 2 เพลา ล้อยาง 4 ล้อ ขนาดล้อไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว
- ความกว้างตัวรถ ไม่น้อยกว่า 1,950 มิลลิเมตร
- ความยาวตัวรถ ไม่น้อยกว่า 3,500 มิลลิเมตร
- คัสชี ขนาดไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว
- มีระบบสัญญาณไฟและระบบเบรคนิวเมติกแบบมีหม้อลมเบรค
- สามารถต่อพ่วงท้ายกับยานพาหนะที่ พพ. จะกำหนดให้ภายหลังได้
- สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรถชุดตีนตะขาบขนาดไม่น้อยกว่า 6 ตันได้ พื้นบรรทุกมีความแข็งแรง

คงทน เหมาะสมกับการบรรทุก

6.15 อุปกรณ์ประกอบและเครื่องมือประจำรถ

- มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 1 ตัว
- กระจบอกอัดจาระบี จำนวน 1 ชุด





- สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน 1 ชุด
- หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ จำนวน 2 ชุด
- น้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด ขนาดไม่น้อยกว่า 180 ลิตร จำนวน 1 ถัง
- ห้องพนักงานขับมีกระจกรอบด้านพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิต ซึ่งสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ที่เป็นลิขสิทธิ์แท้และให้บริการโดยบริษัทผู้ผลิตรถชุดดินตะขวยี่ห้อที่เสนอ สามารถใช้งานบนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android พร้อมแนบเอกสารที่แสดงรายละเอียดการดาวน์โหลดให้เห็นหน้ารูปแบบโมบายแอปพลิเคชัน ผ่านโทรศัพท์มือถือในระบบ IOS (App Store) หรือ Android (Play Store) และแคตตาล็อกแสดงรายละเอียดการทำงานจากโรงงานผู้ผลิต

7. เงื่อนไขการส่งมอบครุภัณฑ์

- ผู้ขายต้องจัดทำแผนการส่งมอบมาให้ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้ขายต้องจัดหาและติดตั้ง อุปกรณ์ต่อพ่วงเข้ากับท้ายยานพาหนะที่ พพ. กำหนด โดยมีคุณลักษณะที่สามารถใช้งานร่วมกับเทอร์ลเลอร์ลากพ่วงได้
- ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดส่งมอบก่อนที่จะมีการส่งมอบไม่น้อยกว่า 7 วัน ให้ พพ. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- ผู้ขายต้องเชิญเจ้าหน้าที่ พพ. ร่วมดำเนินการตรวจสอบและทดสอบ รถชุด เทรลเลอร์ลากพ่วง และอุปกรณ์ประกอบ ณ โรงงานผู้ผลิต หรือ สถานที่ที่ผู้ขายได้จัดเตรียมไว้ให้ ก่อนการส่งมอบครุภัณฑ์
- ผู้ขายต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ โครงการไฟฟ้าพลังน้ำแม่สาบ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ หรือสถานที่ที่ พพ. กำหนดให้ภายหลัง
- ผู้ขายต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ตามรายละเอียดข้อ 6.13 โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพนสี และเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้จัดทำภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับ และนำขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ของ พพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- ผู้ขายต้องติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M หรือเทียบเท่า โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบ
- ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษารถชุด และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้รถ เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีความเข้าใจในการใช้งานและสามารถบำรุงรักษาได้อย่างถูกต้องวิธี
- ผู้ขายต้องจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) รถชุดดินตะขวย ตามกฎหมาย พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารให้ พพ. ภายใน 30 วัน หลังจากผู้ขายส่งมอบรถให้ พพ. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันสำหรับระบบไฮดรอลิกให้เต็มถึงในวันส่งมอบ และตรวจสอบรถให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
- ในระหว่างการตรวจสอบและทดสอบรถชุด จัดส่งรถชุด สาธิตการใช้รถชุด และส่งมอบรถชุด หากเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวรถชุด เทรลเลอร์ลากพ่วง หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการ แก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่พอใจ ของคณะกรรมการฯ
- ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและทดสอบรถชุด จัดส่งรถชุด สาธิตการใช้รถชุด และส่งมอบรถชุดดังกล่าวทั้งหมด

8. เงื่อนไขการรับประกัน

ผู้ขายจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามหลักมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยจะต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็คซ่อมก่อนสิ้นสุดการรับประกัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น

9. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อครุภัณฑ์ครั้งนี้ อยู่ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 2,950,000.00 (สองล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. ระยะเวลาดำเนินการ

120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

12. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคาใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

13. การจ่ายเงิน

จำนวนร้อยละ 100 ของเงินตามวงเงินในสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบรถชุดดินตะขาบ พร้อมเทอร์เลอร์ ลากพ่วงและอุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามข้อกำหนดรายละเอียด ณ โครงการไฟฟ้าพลังน้ำแม่สาบ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ หรือสถานที่ที่ พพ. กำหนดให้ภายหลัง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

14. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และ พพ. ไม่ได้บอกเลิกสัญญา ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ พพ. เป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของวงเงินว่าจ้างตามสัญญา

15. การสงวนสิทธิ์

พพ. สงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจของผู้เสนอราคา หากผู้เสนอราคารายนั้นมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 ไม่ครบถ้วน หรือ ยื่นเอกสารตามข้อ 4 ไม่ครบถ้วน
