



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ
4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 380 แรงม้า
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

สุพจน์ จอมเขียว

นายสุพจน์ จอมเขียว
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ธีรชัย กาเชียว

นายธีรชัย กาเชียว
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ปภาวิน ปิยะลังกา

นายปภาวิน ปิยะลังกา
นายช่างเทคนิค

กลุ่มพัฒนาพลังงาน 2
กองพัฒนาพลังงานทดแทน
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
กรกฎาคม 2567

**จัดซื้อรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ
4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 380 แรงม้า
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน**

1. ความเป็นมา

กองพัฒนาพลังงานทดแทน(กพพ.) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน(พพ.) ได้เริ่มดำเนินการพัฒนาโครงการไฟฟ้าพลังน้ำระดับหมู่บ้าน ตั้งแต่ประมาณปี พ.ศ. 2531 โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ร่วมลงทุนเป็นเจ้าของโครงการโดยไม่ต้องจ่ายเงินแต่ให้จัดหาแรงงาน และวัสดุก่อสร้างในท้องถิ่นมาสมทบ โดย กพพ. จะดำเนินการจัดหาวัสดุในส่วนที่ไม่สามารถหาในท้องถิ่นให้ เช่น เหล็ก ซีเมนต์ รวมทั้งส่วนประกอบอื่นๆที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างฯ ซึ่งรวมทั้งเครื่องจักรหนักต่างๆ สำหรับช่วยในการทุ่นแรงในการทำงาน ซึ่งในการดำเนินการก่อสร้างจะต้องขนย้ายเครื่องจักรกลหนักจากสำนักงานไปยังพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ในถิ่นทุรกันดารและสูงชัน โดยใช้รถยนต์ราชการ รถบรรทุกเทรลเลอร์ (หัวลาก) ในการปฏิบัติงาน ซึ่งมีอายุการใช้งานมานานกว่า 25 ปี ทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาสูง (อัตราการกินน้ำมันประมาณ 0.85 กิโลเมตรต่อลิตร) ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็ว มีความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ และลดค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและการบำรุงรักษา จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เพื่อทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน และไม่มีประสิทธิภาพ (อัตราการกินน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์รุ่นใหม่ประมาณ 4.5 กิโลเมตรต่อลิตร)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 380 แรงม้า ทดแทนรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูงของเดิม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106 วรรคสาม
- 3.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี
- 3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย







3.8 ไม่เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ พ.พ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและเป็นมาตรฐานเดียวกัน ไม่น้อยกว่า 40 แห่งทั่วประเทศ

4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

4.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

4.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(2) หลักประกันการเสนอราคา ตามที่ได้กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(3) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(4.1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.3) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อก (CATALOG) फिल्मกรองแสง, กล้องบันทึกภาพหน้ารถ, ไฟสัญญาณฉุกเฉินแฟลชสี และระบบติดตามยานพาหนะ โดยมีรายละเอียดถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานข้อที่ 5 มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 40 แห่งทั่วประเทศ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.5) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่แต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีรายละเอียดเอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ ไม่ครบถ้วน พ.พ. ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาเอกสารใดๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอ

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ

5.2 เครื่องยนต์

5.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,100 รอบ/นาที

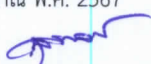
5.2.2 แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 1,400 นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,500 รอบ/นาที

5.2.2 เครื่องยนต์ดีเซลที่ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า EURO 3 หรือ มอก.2315-2551

5.2.3 เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

จัดซื้อรถบรรทุกเทเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 380 แรงม้า
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



ชัย

กนก

5.3 ระบบเบรก

5.3.1 เป็นแบบ Air Brake หรือ Air Over Hydraulic พร้อมอุปกรณ์ระบายลมเร็ว

5.3.2 ระบบช่วยเบรก เป็นเบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

5.4 ระบบส่งกำลัง

5.4.1 ระบบส่งกำลังเป็นแบบ Manual หรือ Semi หรือ Full automatic มีเกียร์
เดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

5.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ

5.5.1 ล้อและยางขนาดไม่น้อยกว่า 20 นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5.2 ระบบกันสะเทือนด้านหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5.3 ระบบกันสะเทือนด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5.4 ฐานล้อ (wheelbase) มีระยะไม่น้อยกว่า 4 เมตร

5.6 ห้องโดยสาร

5.6.1 มีเบาะนั่งและพนักพิง สามารถปรับเลื่อนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.6.2 กระจกหัวเก๋งติดฟิล์มกรองแสงชนิดเซรามิคแบบเต็มบาน กรองรังสียูวีได้ไม่น้อย
กว่า 90% ค่าแสงส่องผ่าน (Visible light transmission : VLT) แสงส่องผ่านได้ไม่เกิน 20% และมี
ระยะเวลารับประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.6.3 เครื่องปรับอากาศเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.7 ระบบไฟฟ้า อุปกรณ์แสดงสถานะ และอุปกรณ์ความปลอดภัย

5.7.1 มีโคมบอกระดับความสูงของตัวรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

5.7.2 มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

5.7.3 ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้า - หลัง ของรถ ที่มีความคมชัดไม่น้อยกว่า Full
high definition 1080P พร้อมจอมองภาพ มีพื้นที่เก็บบันทึกไฟล์ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB

5.7.4 ติดตั้งระบบติดตามยานพาหนะ

5.7.4.1 อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถยนต์

5.7.4.1.1 ส่งข้อมูลได้เร็วสุดขณะวิ่ง 10 วินาที และ 5 นาทีเมื่อทำการจอด

5.7.4.1.2 รองรับการใช้งานบนคลื่นความถี่ 3G และ 4G ได้

5.7.4.1.3 รองรับระบบการหาตำแหน่งพิกัดจากดาวเทียม GPS,
GLONASS, Galileo

5.7.4.1.4 ระบบสามารถหาตำแหน่งได้จากหลายช่องทาง (Multi Source)
GNSS, WIFI, LBS

5.7.4.1.5 ระบบป้องกันการรบกวนของเครื่องรับจีพีเอส (Jamming
Detection)

5.7.4.1.6 สามารถอัปเดตเฟิร์มแวร์แบบไร้สาย Firmware Over-The-Air
(OTA)

5.7.4.1.7 แบตเตอรี่ Li-ion มีขนาดไม่น้อยกว่า 3.7 V 1,000 mAh
สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง หลังถูกตัดกระแสไฟ

5.7.4.1.8 อุปกรณ์ได้รับการผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001

5.7.4.1.9 ต้องเป็นไปตาม ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558

5.7.4.2 ข้อมูลการใช้นานพาหนะ

5.7.4.2.1 ระบบสามารถเข้าถึงข้อมูลตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

5.7.4.2.2 ระบบสามารถแสดงเส้นทางการวิ่ง (Route) และสถานที่จอดรถยนต์บนแผนที่แบบ Real time

5.7.4.2.3 งานซ่อมบำรุงรักษา

- ระบบสามารถแจ้งเตือนการครบกำหนดซ่อมบำรุงตามระยะทางและระยะเวลา รวมถึงการตรวจสอบอายุแบตเตอรี่ และอายุยางรถยนต์
- ระบบสามารถจัดการและบันทึกข้อมูลรายละเอียด การซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่าย

5.7.4.2.4 โปรแกรมแสดงผลการติดตามยานพาหนะ Mobile Application สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์มือถือ (Smart Phone) และ Tablet ที่สามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการแบบ IOS และ Android

5.7.4.2.5 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรายงานตัวอย่างมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

5.7.5 อุปกรณ์แสดงสถานะ ประกอบด้วยมาตรวัดหรือสัญญาณไฟแสดงสถานะ

- มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดแรงดันลมเบรก
- มาตรวัดความร้อนเครื่องยนต์
- มาตรวัดความเร็วพร้อมระยะทาง (ODOMeter)

5.7.6 ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแผงสัน ชนิดหลอด LED สีเหลือง มีฝาครอบ 2 ชั้น ไฟชั้นในจำนวน 2 โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงระหว่างโคมทั้งสอง ไฟฉุกเฉิน มีความยาวไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร สูงไม่เกิน 140 มิลลิเมตร มีรูปแบบการกระพริบไม่น้อยกว่า 4 รูปแบบและสามารถปรับให้กระพริบแบบหมุนได้ โดยโรงงานที่ผลิตต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001 ผลิตตามมาตรฐาน SAE J 845 หรือ ECE R 65 และผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.513-2553 ไม่น้อยกว่า IP65

5.8 แป้นพ่วง (Fifth wheel) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.9 เครื่องมือและอะไหล่

5.9.1 ชุดเครื่องมือพร้อมอุปกรณ์ประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

5.9.2 วิทยุสื่อสารแบบพกพา (ชนิดกันน้ำ) ขนาด 5 วัตต์โดยผ่านการรับรองจาก กสทช. จำนวน 2 เครื่อง

5.9.3 ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้งจำนวน 1 ถัง

5.9.4 แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

5.9.5 ล้อยางพร้อมยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

5.9.6 จารบี จำนวน 1 ถัง และกระบอกอัดจารบี จำนวน 1 ชุด

5.9.7 อุปกรณ์หนุนล้อ จำนวน 2 ชุด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

จัดซื้อรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 380 แรงม้า
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



8-4

1/4

6. เงื่อนไขการส่งมอบ

- 6.1 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการส่งมอบมาให้ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 6.2 กำหนดส่งมอบ ณ ศูนย์บริการวิชาการที่ 1 (ปทุมธานี) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 6.3 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
- 6.4 ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการส่งมอบก่อนที่จะมีการส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้ พพ. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 6.5 ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารให้พพ. ภายใน 30 วัน หลังจากผู้ขายส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- 6.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้จัดทำภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและนำขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ของ พพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ของรถยนต์ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น โดยมีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอราคา โดยให้เสนอราคาเป็นเงินบาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

จัดซื้อรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 380 แรงม้า
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567







9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยพิจารณาจากราคาต่ำสุดและถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะครั้งนี้ อยู่ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 3,500,000 บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

12. การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงินร้อยละ 100 ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุกเทรลเลอร์แบบลากจูง (เฉพาะหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 380 แรงม้า แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

13. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบให้ พพ. แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาหากผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ พพ. เป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของวงเงินตามสัญญา

14. การสงวนสิทธิ

14.1 พพ. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

14.2 พพ. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูลในครั้งนี้นหากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

