

รายละเอียดคุณลักษณะ ซี้อรบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานแขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑ คั่น

(1) ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะ
ขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้การได้
และไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติมและทดแทนของเดิม เพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งาน

(2) วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110
กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์
พลังงาน

(3) คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dialer) หรือได้รับมอบอำนาจจาก
ตัวแทนจำหน่าย และจะต้องนำหลักฐานเป็นหนังสือมาแสดง

3.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการ
ประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเข้าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมา
ไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.3 เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบ
ในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน

3.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาซื้อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจาก
ผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายในทุกจังหวัดทั่วประเทศ

3.5 ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมภาษีทุกชนิด และจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจ
รับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

3.6 ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดที่มีรายละเอียดของเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นๆ ที่สำคัญ
เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมแนบแคตตาล็อกต้นฉบับมาพร้อมใบเสนอราคา

3.7 ผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดก็ตาม จะไม่ได้รับการพิจารณาจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

3.8 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานอย่างน้อย 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หากเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ภายใน 7 วัน และต้องไม่เรียกrogateค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

3.9 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญา ที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554

3.10 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.11 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญา ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรม ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากรและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555 และกรมสงวนสิทธิที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคล ซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้นำแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

(4) เอกสารประกอบการเสนอราคา

4.1 เอกสารตามประกาศประกวดราคาซื้อ

4.2 เอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

4.3 เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายในทุกจังหวัดทั่วประเทศ

4.4 สำเนาเอกสารที่ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อประกอบการพิจารณา

4.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

4.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ได้ กรณีในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้

4.7 ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขาย 5 ปี (แนบพร้อมในวันยื่นเอกสาร)

4.8 ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ แล้ว

(5) หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

5.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ตามข้อที่ 3 และ 4 จึงจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอตามข้อกำหนดรายละเอียดต่อไป

5.2 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

(6) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา

6.1 ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

ลักษณะทั่วไป

(1) เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูป ช่วงยาว ชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนที่ล้อหลัง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบธรรมดา

(2) สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 1 ตัน

(3) ตอนหน้าหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบธรรมดา 2 ประตู ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต กระจกประตูปรับขึ้นลงได้ และมีกระจกมองข้างซ้าย - ขวา ข้างละ 1 บาน ภายในมีเบาะนั่งพนักพิง เบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า

(4) พื้นในเก๋งปูด้วยผ้ายาง เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีพรมแผ่นยางสำหรับวางเท้า

(5) ภายในเก๋งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา และมีกระจกมองหลังภายในเก๋ง 1 บาน

(6) กระบะหลังเป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

(7) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในเก๋ง ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็นชนิด R 134a

(8) ประตูล็อกด้วยกุญแจ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(9) กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

(10) ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 3,085 มม.

(11) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

(12) อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.2 ระบบเครื่องยนต์

(1) เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ

(2) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี.

(3) เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน มอก. 2155-2546 หรือดีกว่า พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

(4) เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ได้

6.3 ระบบส่งกำลัง

(1) คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

(2) เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

6.4 ระบบกันสะเทือน

(1) ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกสองชั้น ทอร์ชั่นบาร์ หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง พร้อมโช้คอัพ

(2) ด้านหลังแบบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพทรงกระบอก

6.5 ระบบพวงมาลัย

(1) พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พินิเยน

(2) แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต

6.6 ระบบห้ามล้อ

(1) เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ 2 วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต

(2) ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake)

(3) มีเบรกมือ (Parking Brake) และมีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.7 ระบบไฟฟ้า

- (1) มีใช้แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- (3) ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า 2 อัน ซ้าย – ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้หลายจังหวะ พร้อมทั้งฉีดล้างกระจกมีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน
- (4) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) กระจกมองข้างซ้าย – ขวา ด้านละ 1 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (6) กระจกประตู ซ้าย – ขวา ปรับขึ้นลงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (8) มีวิทยุ CD MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ลำโพง
- (9) ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟและปลั๊กต่อชนิดพิเศษสามารถเข้ากับปลั๊กมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟและไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ ทำให้การติดตั้งเรียบร้อยสวยงามไม่ต้องตัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง

6.8 ระบบปรับอากาศ

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องทำงานได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- (2) ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- (3) ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในห้องแบบฝัง มีหัวจ่ายลม 4 จุด ปรับทิศทางลมได้
- (4) มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ 3 ระดับ
- (5) กระจกหัวเก๋งติดฟิล์มกรองแสงประสิทธิภาพป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 90% ลดความร้อนจากแสงได้ร้อยละ 60% ให้แสงผ่านได้ร้อยละ 50% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และฟิล์มที่ยื่นเสนอ ต้องมีการรับประกันการติดตั้ง 5 ปี (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- (6) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

6.9 ระบบความปลอดภัย

- (1) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) มีระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
- (4) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต



(5) ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟและปลั๊กต่อชนิดพิเศษสามารถเข้ากับปลั๊กมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟและไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ ทำให้การติดตั้งเรียบร้อยสวยงามไม่ต้องดัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง

6.10 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- (1) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
- (2) ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.11 ล้อและยาง

- (1) กระโหลกและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ยางหน้า – หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) มีกระโหลกและยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) มียางกันโคลนทุกล้อ และที่เก็บยางอะไหล่ต้องมีกุญแจล็อกได้

6.12 กระบะบรรจุทุก

- (1) กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน คลุมทับด้วยพื้นปูกระเบะ (Liner) ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการขีดข่วนและการกระแทก และติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูปสวยงาม (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดประกอบการพิจารณา)
- (3) ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชน Stainless ชนิดหนาแบบมีบันได สำหรับขึ้นลงได้

6.13 สีตัวถังรถ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกัน 5 ปี
- (4) พ่นตราเครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานกำหนด ไว้ด้านข้างรถทั้งสองข้าง (ประตูซ้าย – ขวา)
- (5) จัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่



หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

6.14 เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

6.14.1 เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- | | |
|--|-------------|
| (1) ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| (2) ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| (3) ชุดแม่แรงยกรถ | จำนวน 1 ชุด |
| (4) อุปกรณ์วัดลมยาง และเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข พร้อมชุดไฟฉายแบบ LED | |

ที่สามารถใช้กับมาตรฐานระบบไฟฟ้ารถยนต์ได้ดี

- | | |
|---|-------------|
| 6.14.2 หนังสือคู่มือหรือ CD การใช้รถ (ภาษาไทย) | จำนวน 1 ชุด |
| 6.14.3 สมุดรับบริการและรับประกัน | จำนวน 1 ชุด |
| 6.14.4 บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด | |
| 6.14.5 อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา | |

6.15 อุปกรณ์มาตรฐาน

6.15.1 อุปกรณ์ภายนอก/อุปกรณ์ตกแต่งเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- (1) กันชนหน้า - หลัง
- (2) บันไดข้างซ้าย - ขวา และหลัง
- (3) พลาสติกหุ้มล้อกันโคลน หน้า - หลัง 4 ล้อ
- (4) บุพื้นกระบะท้ายรถแบบเต็มกระบะ (Liner) จำนวน 1 ชุด
- (5) พนักกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

6.15.2 อุปกรณ์ภายใน

- (1) แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่าง ๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- (2) อุปกรณ์สัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบกและระเบียบข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- (3) กระจกประตูทั้ง 2 บาน เป็นระบบไฟฟ้า และกระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (4) มีวิทยุ CD/MP3 หรือ DVD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด

- (5) ยางปูพื้นภายในห้องโดยสารครบชุด
- (6) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (7) ที่นั่งและที่นั่งพนักงานขับรถทำด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า

6.15.3 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

- (1) เข็มขัดนิรภัย ตอนหน้าไม่น้อยกว่า 2 จุด 2 ตำแหน่ง
- (2) ระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล
- (3) ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมย
- (4) เครื่องดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ถึง

6.16 เงื่อนไขการส่งมอบ

6.16.1 กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.16.2 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.16.3 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.16.4 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

6.16.5 ผู้ขายต้องทำประกันชั้นหนึ่ง เป็นระยะเวลา 1 ปี พร้อมกับ พรบ. และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ

6.16.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสีเครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

(7) วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ จำนวน 575,000 บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้แล้วด้วย

(8) กำหนดยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

(9) การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของราคาซื้อขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา จำนวน 1 คัน และคณะกรรมการได้ตรวจรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว

(10) การประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ตามรอบการตรวจเช็คระยะ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

(11) การสงวนสิทธิ์

ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดซื้อในครั้งนี้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

