

รายละเอียดคุณลักษณะ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี

แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร 1 คัน

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้ และไม่สามารถซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพื่อทดแทนของเดิม

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายแต่งตั้ง (Distributor) ของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

3.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.3 เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน

3.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาซื้อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 60 จังหวัดทั่วประเทศ

3.5 ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมภาษีทุกชนิด และจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

3.6 ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดที่มีรายละเอียดของเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นๆ ที่สำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมแนบแคตตาล็อกต้นฉบับมาพร้อมใบเสนอราคา

3.7 ผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดก็ตาม จะไม่ได้รับการพิจารณาจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน



3.8 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานอย่างน้อย 2 ปี หรือระยะทาง 50,000 กิโลเมตร หากเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ภายใน 7 วัน และต้องไม่เรียกค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

3.9 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญา ที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554

3.10 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.11 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญา ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากรและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555 และกรมฯ สงวนสิทธิที่จะไม่ก่อนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคล ซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้นำแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

4. เอกสารประกอบการเสนอราคา

4.1 เอกสารตามประกาศสอบราคาของผู้ว่าจ้าง

4.2 เอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

4.3 เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 60 จังหวัดทั่วประเทศ

4.4 สำเนาเอกสารที่ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อประกอบการพิจารณา

5. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ตามข้อที่ 3 และ 4 จึงจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอตามข้อกำหนดรายละเอียดต่อไป



6. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ พร้อมกระบะ

6.1 ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

6.1.1 คุณสมบัติทั่วไป

- (1) เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ พร้อมกระบะ ตอนหน้าเก่งทำด้วยโลหะแข็ง
- (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม ฝากระบะสามารถเปิดได้ 3 ด้านพร้อมคอก
- (3) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อน 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- (5) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (6) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันเต็มบานกระจก ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่า 90% สำหรับความเข้มของฟิล์มให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ
- (7) เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ สามารถใช้งานได้ทันที
- (8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อกโฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อกโฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด

6.1.2 เครื่องยนต์

- (1) เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- (2) ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี.
- (3) ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 หรือ มอก. 2315 - 2551

6.1.3 ระบบส่งกำลัง

- (1) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

6.1.4 ระบบไฟฟ้า

- (1) เป็นแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- (2) มีโคมไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก



- (3) ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- (4) มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด 24 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 50 แอมแปร์
- (5) มีแบตเตอรี่ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์-ชั่วโมง
- (6) มีโคมไฟถอยหลัง 2 ดวง พร้อมสัญญาณเตือน

6.1.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

6.1.6 ระบบเบรก

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.1.7 ระบบบังคับเลี้ยว

- (1) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา สามารถปรับระดับได้
- (2) มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

6.1.8 ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.1.9 สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม

6.1.10 ล้อและยาง

- (1) ล้อและยาง ขนาด 7.50 - ขอบ 16 ผ้าใบไม่น้อยกว่า 14 ชั้น
- (2) มียางอะไหล่พร้อมกระโหลก จำนวน 1 ชุด

6.1.11 เก่งคนขับ

- (1) ทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งกระจกกบังลมแบบนิรภัย มีประตูเข้าออก 2 ด้าน พร้อมกุญแจล็อกประตู
- (2) มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า
- (3) มีวิทยุ CD/MP3 หรือ DVD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด



- (4) ยางปูพื้นภายในห้องโดยสารครบชุด
- (5) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

6.1.12 กระบะบรรทุก

- (1) กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็ก ความยาวกระบะไม่น้อยกว่า 4,900 มม. มีเหล็กกันรูดด้านล่างของกระบะบรรทุก 3 ด้าน
- (2) ฝาท้ายและด้านข้างมีความสูงไม่น้อยกว่า 600 มม. สามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง 3 ด้าน พร้อมที่ล็อก
- (3) ด้านท้ายมีเหล็กรางรูปตัว "I" หรือเหล็กรางรถไฟรองรับฝาท้าย เมื่อเปิดวางจะต้องเสมอเป็นแนวระนาบเดียวกัน เหล็กรางที่รองรับสามารถเก็บและมีระบบล็อกไม่ให้หลุดออกมาได้
- (4) ติดตั้งคอกเหล็กทรงเหลี่ยมทำจากเหล็กกล่อง ความสูงไม่น้อยกว่าหัวเก๋ง ความยาวเท่าความยาวกระบะ
- (5) ผ้าใบคลุมคอกเหล็กแบบกันน้ำ 100 % พร้อมเชือก

6.1.13 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- (1) สีตัวรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีภายนอกของกระบะบรรทุก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- (3) การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- (4) จัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมายหรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

6.1.14 เครื่องมือและอุปกรณ์

- (1) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- (3) คู่มือหรือ CD การใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน 1 ชุด
- (4) คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 ชุด



6.1.15 ข้อกำหนดอื่น ๆ

- (1) รถยนต์ที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานไม่น้อยกว่า 60 จังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบรายชื่อประกอบการพิจารณา
- (2) ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายแต่งตั้ง (Distributor) ของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- (3) ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- (4) ผู้เสนอราคาที่ได้รับการทำสัญญากับ พพ. จะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของตัวรถและวัสดุอะไหล่อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันรับมอบรถโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง
- (5) ผู้เสนอราคาที่ได้รับการทำสัญญากับ พพ. ต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและมีน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (FULL) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (6) ก่อนรับเงินตามสัญญาซื้อขาย ผู้เสนอราคาที่ได้รับการทำสัญญากับ พพ. ต้องจดทะเบียนรถยนต์ และจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. 2535 ให้เรียบร้อย โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

6.2 เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

6.2.1 เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- (1) ประแจถอดล้อตามมาตรฐานของล้อรถ จำนวน 1 ชุด
- (2) แม่แรงพร้อมด้ามขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน จำนวน 1 ชุด

6.2.2 หนังสือคู่มือหรือ CD การใช้ (Operator Manual)

6.2.3 คู่มือหรือ CD การซ่อมบำรุงรักษา (Service Manual)

6.2.4 คู่มือหรือ CD อะไหล่ (Part Book)

6.2.5 บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด

6.2.6 อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา

6.3 อุปกรณ์มาตรฐาน

6.3.1 อุปกรณ์ภายใน

- (1) แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่าง ๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

- (2) อุปกรณ์สัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบกและระเบียบข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก



6.3.2 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(1) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย แบบ 3 จุด ไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง

(2) เครื่องดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ถึง

6.4 เงื่อนไขการส่งมอบ

6.13.1 กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.13.2 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.13.3 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.13.4 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

6.13.5 ผู้ขายต้องทำประกันชั้นหนึ่ง เป็นระยะเวลา 1 ปี พร้อมกับ พรบ. และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ

6.13.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสีเครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7. วงเงินในการว่าจ้าง

วงเงินว่าจ้าง 1,375,000 บาท

8. กำหนดยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

9. การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของราคาซื้อขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี จำนวน 1 คัน และคณะกรรมการได้ตรวจรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว



10. การประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือระยะทาง 50,000 กิโลเมตร สุดแต่ whichever จะถึงก่อน นับถึจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบของ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ตามรอบการตรวจเช็คระยะ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

11. การสงวนสิทธิ์

ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดซื้อในครั้งนี้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

