



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะงานจัดซื้อรถนั่งส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีภาระหน้าที่ภายใต้พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน รับผิดชอบในการส่งเสริมประสิทธิภาพการใช้พลังงาน กำกับการอนุรักษ์พลังงาน จัดหาแหล่งพลังงาน พัฒนาทางเลือกการใช้พลังงานแบบผสมผสานและเผยแพร่เทคโนโลยีด้านพลังงาน อย่างเป็นระบบต่อเนื่อง เพื่อสนองตอบความต้องการของทุกภาคส่วนอย่างเพียงพอ ด้วยต้นทุนที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ การมีคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และงานที่ได้รับหมายหมายอื่น ๆ จึงมีจำเป็นต้องใช้รถนั่งส่วนกลางเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการเดินทางไปติดต่อกับหน่วยงานราชการ ทั้งใน กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และจังหวัดต่าง ๆ ซึ่งในปัจจุบันรถนั่งส่วนกลางที่ใช้งานอยู่มีสภาพเก่า ชำรุดเนื่องจากมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานาน หากนำไปใช้อาจจะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาเป็นจำนวนมาก และอาจก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุแก่บุคลากรของ พพ. ประกอบกับมีบุคลากรและภารกิจงานเพิ่มมากขึ้นทำให้ไม่มีรถนั่งส่วนกลางเพียงพอสำหรับรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถนั่งส่วนกลางเดิม จำนวน ๑ คัน สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการเดินทางไปติดต่อกับหน่วยงานราชการ ทั้งใน กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และจังหวัดต่าง ๆ ซึ่งมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานาน หากนำไปใช้อาจจะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาเป็นจำนวนมาก และอาจก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุแก่บุคลากรของ พพ. ประกอบกับมีบุคลากรและภารกิจงานเพิ่มมากขึ้นทำให้ไม่มีรถนั่งส่วนกลางเพียงพอสำหรับรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็น...

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแสดงหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนแนบมาพร้อมการเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

๔.๑ เอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลตามกฎหมาย

๔.๒ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน จะต้องมียกย่องมอบอำนาจปิดอากรแสตมป์ให้ถูกต้องตามกฎหมาย หนังสือมอบอำนาจและปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย

๔.๔ แนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่จะเสนอราคา (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคา

๔.๕ เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคาและยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกภูมิภาคทั่วประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ตามข้อ ๓ และข้อ ๔ จึงจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอตามข้อกำหนดรายละเอียดต่อไป

๖. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

๖.๑ เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

๖.๑.๑ เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู เครื่องยนต์เบนซิน

๖.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์

๖.๑.๓ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๔ นิวตัน-เมตร

๖.๑.๔ ความจุถังน้ำมัน เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖.๑.๕ ระบบช่วงล่าง เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖.๑.๖ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๒ ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

๖.๒.๑ เกียร์อัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖.๒.๒ มีระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อหน้า

๖.๒.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวา พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง สามารถปรับระดับได้

๖.๒.๔ ล้ออัลลอยด์ ๔ ล้อ และขนาดยางตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

๖.๓ ระบบความ...

ลงชื่อ.....ประธาน ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๖.๓ ระบบความปลอดภัย

- ๖.๓.๑ เบรกหน้าเป็นดิสก์เบรก มีครีบริบายความร้อน
- ๖.๓.๒ เบรกหลังเป็นดิสก์เบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต
- ๖.๓.๓ ระบบถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
- ๖.๓.๔ ระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต
- ๖.๓.๕ อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

๖.๔ อุปกรณ์ภายใน

- ๖.๔.๑ เครื่องปรับอากาศติดรถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๖.๔.๒ ติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานสากลและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ๖.๔.๓ เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล และอื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖.๕ ระบบไฟฟ้า

- ๖.๕.๑ กระจกมองข้างรถยนต์ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- ๖.๕.๒ กระจกด้านข้างของรถยนต์ทั้ง ๔ บาน สามารถปรับเลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๕.๓ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖.๖ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบอื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖.๗ สีของรถยนต์

๖.๗.๑ สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

๖.๗.๒ จัดทำตราสัญลักษณ์ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยพนสี
และเคลือบแล็คเกอร์ตามมาตรฐานการทำสีให้เป็นไปตามที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
กำหนดหลังจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๖.๘ อุปกรณ์ส่วนประกอบอื่น ๆ

- | | |
|--|-----------------|
| ๖.๘.๑ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา (ภาษาไทย) | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๒ สมุดบันทึกการเข้ารับบริการและรับประกัน | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๓ ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๔ ชุดประแจซ่อม ตามมาตรฐานของผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๕ ชุดแม่แรงยกรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๖ กันชนหน้า - หลัง เป็นแบบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๗ กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ที่เป็นแบบเดียวกัน | จำนวน ๑ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๘ ยางปูพื้นรถยนต์ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง | จำนวน ๔ ชุด/คัน |
| ๖.๘.๙ พนักนิม หรือหนังสือรับรองประกัน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี | |

๗. เงื่อนไขการส่งมอบ

๗.๑ การส่งมอบรถยนต์ให้กับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ผู้ขายจะต้อง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดและ
พร้อมใช้งานได้ทันที

พ

๗.๒ ผู้ขาย...

๗.๒ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีรถยนต์ประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย และทำประกันภัยขึ้นหนึ่งพร้อมๆกับ พ.ร.บ. รถยนต์ และส่งมอบให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถยนต์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๘. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและหรืออุปกรณ์ของรถยนต์ พร้อมส่วนควบของตัวรถ ซึ่งมิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๙. การเสนอราคา

๙.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องและความชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนจะยืนยันการเสนอราคาและส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๙.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

๙.๓ การเสนอราคา ให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

๑๑. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ

๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงิน ๙๓๑,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗

๑๔. การจ่ายเงิน...

ลงชื่อ.....ประธาน ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๔. การจ่ายเงิน

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจะจ่ายเงินเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงิน เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถยนต์นั่งส่วนบุคคล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๕. การสงวนสิทธิ

๑๕.๑ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สงวนสิทธิที่จะตัดสิทธิในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๔ ไม่ครบถ้วน

๑๕.๒ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

กค