



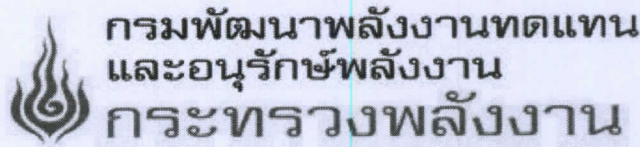
กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน (TERMS OF REFERENCE, TOR)
รถนั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)
ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป
และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์
แขวงรองเมืองเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

(นายประกฤษ ฤทธิเจริญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ว่าที่ร้อยตรีชัชพล ภูมิผล)
ช่างซ่อมบำรุง ช4

(นายณัฐสรวง หลีกคำ)
เจ้าพนักงานพัสดุ



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน (TERMS OF REFERENCE, TOR)

ซื้อรถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป

และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์

แขวงรองเมืองเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งในการปฏิบัติราชการ ซึ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้ และไม่สามารถซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานจึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพื่อทดแทนของเดิม และเพื่อให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะซื้อรถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ แขวงรองเมืองเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อทดแทนรถยนต์ราชการของเดิมที่เสื่อมสภาพเนื่องจากผ่านการใช้งานอย่างต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลานาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106 วรรคสาม

3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.8 ไม่เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

[Signature] ผู้เสนอราคา

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 50 จังหวัดทั่วประเทศ เพื่อนำรถยนต์เข้ารับบริการหลังการขายและไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถยนต์ออกไปปฏิบัติราชการ

4. เอกสารประกอบการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

4.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

4.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

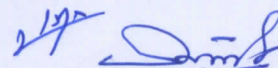
(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(2) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(3) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(3.1) ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(3.2) ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

 ส.อ.อ.อ.

(3.3) ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ มอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(3.4) ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ ในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) เพื่อ ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(3.5) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้เสนอราคาเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่ เสนอราคา โดยกรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบ เอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(3.6) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการ ตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 50 จังหวัดทั่ว ประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(3.7) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) फिल्मกรองแสง ,ถังดับเพลิง ,พร้อมระบุรุ่นยี่ห้อให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(3.8) ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขาย 5 ปี จากผู้ผลิตเพื่อ ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 รถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

5.1.1 คุณสมบัติทั่วไป

(1) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถ ใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐาน

(2) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู

(3) เป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน

(4) ระยะทางวิ่งสูงสุด (NEDC MODE) ได้ไม่น้อยกว่า 450 กิโลเมตร ต่อการชาร์จไฟเต็ม 1 ครั้ง

(5) โครงสร้างตัวถังเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(6) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(7) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบ กันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างและด้านหลังสามารถลด ความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 และติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจก หน้าเด็บบานสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 โดยมี หนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ

(8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา ในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้ไม่ได้ กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตติดตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด

5.1.2 แบตเตอรี่และมอเตอร์ไฟฟ้า

- (1) ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป
- (2) ใช้แบตเตอรี่ชนิด Lithium-Ion หรือดีกว่า
- (3) มอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร
- (4) กำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์
- (5) แรงบิดไม่น้อยกว่า 210 นิวตัน-เมตร
- (6) ระบบขับเคลื่อนไม่ต่ำกว่า 2 ล้อ

5.1.3 ระบบห้ามล้อ

- (1) ล้อหน้าแบบดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน ล้อหลังแบบดิสก์เบรก เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงเบรก

5.1.4 ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

5.1.5 ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนหน้า และระบบกันสะเทือนหลังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.6 ล้อและยาง

- (1) กระโหลกล้อเป็นล้ออัลลอย จำนวน 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.7 ระบบไฟฟ้า

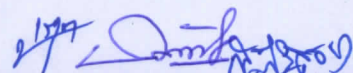
- (1) ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (2) ไฟหน้าแบบ LED

5.1.8 ระบบความปลอดภัย

- (1) ถังลมนิรภัยมีอย่างน้อยคู่หน้า 1 คู่
- (2) เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- (3) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.9 ตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- (1) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (2) กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัย (Laminated Glass)
- (3) กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า
- (4) กระจกไฟฟ้ารอบคัน พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับ และปรับขึ้น - ลง อัตโนมัติ
- (5) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



- (7) เครื่องมือประจำรถ จำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด

5.1.10 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

5.1.11 อุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

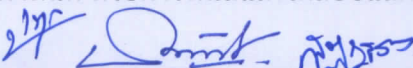
- (1) ชุดอัดประจุไฟฟ้าฉุกเฉิน(Emergency Charger) จำนวน 1 ชุด
- (2) ชุดอัดประจุไฟฟ้า (AC Wall Charger) ขนาดไม่น้อยกว่า 6 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- (3) ติดตั้งกิโลวัตต์ฮาวร์มิเตอร์ (Kilowatt-Hour Meter) แบบ 1 เฟส เพื่อวัดปริมาณการอัดประจุไฟฟ้า ของชุดอัดประจุไฟฟ้า (AC Wall Charger) ในพื้นที่ที่ พพ.กำหนด จำนวน 1 ชุด
- (4) ติดตั้งเซอร์กิตเบรกเกอร์ในการป้องกันไฟดูด , เปิด-ปิดวงจรไฟฟ้า รวมถึงตัดกระแสไฟฟ้า สำหรับชุดอัดประจุไฟ (AC Wall Charger) ในพื้นที่ที่ พพ.กำหนด (ตามมาตรฐานและเงื่อนไขการติดตั้งของผู้ผลิต) จำนวน 1 ชุด

5.1.12 เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- (1) อุปกรณ์เครื่องมือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด
- (3) กล้องมองหรือแสดงภาพรอบทิศทาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องพ่นกันสนิมรถยนต์ พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี
- (5) ยางปูพื้นรถตอนหน้า และตอนหลัง
- (6) คิวกันสาดประตู ทั้ง 4 บาน
- (7) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง

6. เงื่อนไขการส่งมอบ

- 6.1 กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 6.2 ผูกอบรมการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่ พพ. ไม่น้อยกว่า 10 คน ในวันส่งมอบ
- 6.3 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 6.4 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องชาร์จแบตเตอรี่เต็มระบบพร้อมใช้งาน และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
- 6.5 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย
- 6.6 ผู้ขายต้องทำประกันชั้น 1 เป็นระยะเวลา 1 ปี พร้อมกับ พรบ. และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ
- 6.7 ผู้ขายจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมายหรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลค

 กัมภกร

เกอร์ตามมาตรฐานการทำสีซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7. การประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบของ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ตามรอบการตรวจเช็คระยะ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 50 จังหวัดทั่วประเทศ

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

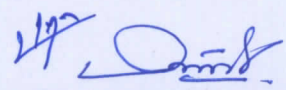
ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด และเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานและอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะซื้อรถนั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน วงเงินงบประมาณ 907,000 บาท (เก้าแสนเจ็ดพันบาทถ้วน)

12. การจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

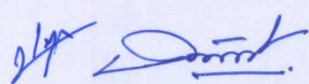
13. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบให้ พพ. แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาหากผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้ พพ. เป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของวงเงินตามสัญญา

14. การสงวนสิทธิ์

14.1 กรมฯ สงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิ์ในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอ มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

14.2 การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2567 มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

 น.ส.รรณ

ซื้อรถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป
และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ แขวงรองเมืองเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ E...../2567
บริษัท/ห้างร้าน/ร้าน.....

ตัวอักษร ()

เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว

2/29/2019