



แผนที่ผู้ผลิต/จำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวลที่ตอบแบบสำรวจ ณ เดือน กุมภาพันธ์ 2569

การจำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวลในภาคเหนือ		
จังหวัด	ชีวมวลจากพืชเศรษฐกิจ	ชีวมวลจากไม้
ลำพูน	ชีวมวลอัดก้อน	ชีวมวลอัดก้อน
กำแพงเพชร	ชานอ้อย	เปลือกทุกลิปต์ส, ซีเลื่อย
กำลังการผลิต รวม (ตัน/ปี)		50,000

การจำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวลในภาคใต้		
จังหวัด	ชีวมวลจากพืชเศรษฐกิจ	ชีวมวลจากไม้
สงขลา	เปลือกมะพร้าว	ไม้ยางพาราสับ, ไม้เบญจพรรณ
สุราษฎร์ธานี	ชีวมวลจากปาล์ม เช่น ทะลาย ปาล์มเปล่าสับ ใบกะลาเมล็ด ใบปาล์ม กากเมล็ดใน และ ซีเค้กปาล์ม	ไม้ยางพาราอัดเม็ด,
กระบี่	เส้นใยปาล์ม, ทะลายปาล์ม เปล่า, กะลาปาล์ม	
ปัตตานี	ทะลายปาล์มสับ	
ตรัง		ปิกไม้ไม้สับ ยางพาราปดขไม่ ตอไม้ ไม้ตะเคาเซีย ไม้อัดเม็ด
กำลังการผลิต รวม (ตัน/ปี)		4,279,800

การจำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวลในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		
จังหวัด	ชีวมวลจากพืชเศรษฐกิจ	ชีวมวลจากไม้
สกลนคร		ไม้ยางพาราสับ
ขอนแก่น		ไม้ยางพาราสับเปลือกทุกลิปต์ส
อุบลราชธานี		ไม้อัดเม็ด(จากไม้ยางพาราและไม้เบญจพรรณ)
กำลังการผลิต รวม (ตัน/ปี)		35,800

การจำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวลในภาคกลาง		
จังหวัด	ชีวมวลจากพืชเศรษฐกิจ	ชีวมวลจากไม้
ปทุมธานี	ฟางข้าว, ใบอ้อย, ต้นข้าวโพด, ชังข้าวโพด, เปลือกมะพร้าว	ไม้ยูคาลิปตัส, ไม้ไผ่
สุพรรณบุรี	แกลบ	ไม้ยางพาราสับ, ไม้เบญจพรรณ, ไม้อัดเม็ด
กาญจนบุรี	กะลาปาล์ม, แกลบ, ใบอ้อยสับ,	ไม้สับ, ไม้สับยูคาลิปตัส, ไม้อัดเม็ด, ซีเลื่อย
ฉะเชิงเทรา		ไม้เบญจพรรณสับ
ระยอง		ไม้ยางพาราสับ, ไม้อัดเม็ด
ราชบุรี	เปลือก/ใบกะลามะพร้าว	ไม้ยางพาราสับ
กาญจนบุรี	ชานอ้อย	
กำลังการผลิต รวม (ตัน/ปี)		842,000



ผู้จำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวล
ที่อนุญาตให้เผยแพร่ข้อมูล
จากแบบสำรวจ
เดือน กุมภาพันธ์ 2569

กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน



รายละเอียดรายชื่อ
ผู้จำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวล
กุมภาพันธ์ 2569

ประชาสัมพันธ์เชิญชวนส่งข้อมูล
ผู้จำหน่ายหรือผู้รับซื้อ
เชื้อเพลิงชีวมวล/ขยะ

- กำลังการผลิตโดยประมาณ รวม 5,207,600 ตัน/ปี
- สถานประกอบการที่จำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวล รวม 20 ราย
- ประเภทเชื้อเพลิงชีวมวลที่จำหน่าย ได้แก่ เชื้อเพลิงประเภทไม้, เชื้อเพลิงจากพืชเศรษฐกิจ ได้แก่ แกลบ, ใบอ้อย, ทะลาย/กะลา/ใบปาล์ม, ซีเค้กปาล์ม, เปลือก/ใบ/กะลามะพร้าว, ฟางข้าว ชังข้าวโพดและ ชีวมวลอัดเม็ด เป็นต้น
- หมายเหตุ: ผู้จำหน่ายบางรายมีการใช้เชื้อเพลิงภายในสถานประกอบการ ซึ่งเมื่อเหลือใช้จึงจำหน่ายเชื้อเพลิง