

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
ซื้อรถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้และไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติมและทดแทนของเดิม เพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 1 คัน สำหรับใช้ในการกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย และจะต้องนำหลักฐานเป็นหนังสือมาแสดง

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106 วรรคสาม

3.5 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.6 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.7 คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.8 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญา ที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

๑๘

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับ
หน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554

3.9 ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.10 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท
คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

4. เอกสารประกอบการเสนอราคา

4.1 เอกสารตามประกาศประกวดราคาซื้อ

4.2 เอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

4.3 สำเนาเอกสารที่ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
เพื่อประกอบการพิจารณา

4.4 ผู้เสนอราคาจะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ
ยี่ห้อพร้อมใบเสนอราคา

4.5 ผู้เสนอราคาจะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ได้ กรณีในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้

4.6 ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดที่มีรายละเอียดของเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นๆ ที่สำคัญ
เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมแนบแคตตาล็อกมาพร้อมใบเสนอราคา

4.7 ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขาย 5 ปี (แนบพร้อมในวันยื่นเอกสาร)

4.8 ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ แล้วและจดทะเบียน
ให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

5. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

5.1 ผู้เสนอราคาจะเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ตามข้อที่ 3 และ 4 จึงจะ
ได้รับการพิจารณาข้อเสนอตามข้อกำหนดรายละเอียดต่อไป

5.2 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะ
การเสนอราคา



6. รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

6.1 ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

ลักษณะทั่วไป

(1) เป็นรถโดยสารขนาดที่นั่ง 12 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี. มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง เป็นรถโดยสารหลังคาสูง มีพนักพิง ที่นั่งคนขับสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง พนักกันสนิมและราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ

(2) ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบผ่อนแรง (Power Steering)

(3) ตัวรถตอนหน้าที่ประตูเปิด - ปิด 2 บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

(4) ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูบานเลื่อน 1 บาน

(5) ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้ค้ำช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

(6) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในตู้โดยสาร สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็น

ชนิด R134a

(7) เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน

(8) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

6.2 ระบบเครื่องยนต์

(1) เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(2) ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(3) กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 90 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,600 รอบ/นาที

(4) ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซี.ซี.

(5) เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ได้

6.3 ระบบกันสะเทือน

หน้า-หลัง เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

8.

6.4 ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์

- (1) ระบบครัช และระบบกันสะเทือนให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) เกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดา หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์
- (4) มีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

6.5 ขนาดของรถยนต์

- (1) ขนาดความยาวของตัวถังทั้งหมดไม่น้อยกว่า 5,000 มม.
- (2) ขนาดความกว้างของตัวถังไม่น้อยกว่า 1,800 มม.
- (3) ขนาดความสูงของตัวถังไม่น้อยกว่า 2,200 มม.
- (4) ขนาดความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 2,900 มม.

6.6 ระบบบังคับเลี้ยว

- (1) พวงมาลัยขวาแบบแรคแอนดพีนีเยน พวงมาลัยเป็นแบบมีเพาเวอร์ช่วย และปรับระดับได้
- (2) แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- (3) ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.7 ระบบห้ามล้อ

- (1) เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ 2 วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก (Disk Brake)
- (3) มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตมีเบรกมือ (Parking Brake)
- (4) มีระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

6.8 ระบบไฟฟ้า

- (1) แบตเตอรี่ และอัลเทอร์เนเตอร์มีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า 2 อัน ข้าย-ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้ไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งฉีด

น้ำล้างกระจก

- (3) ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

(4) มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง – มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (มาตรวัดต่าง ๆ ต้องอยู่ในแผงหน้าปัทม์)

- (5) ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (6) มีวิทยุ - ซีดี เอ็มพี 3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ลำโพง
- (7) มีไฟตัดหมอก
- (8) ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนระยะด้านท้าย (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลัง โดยมี Sensor ที่กันชนท้ายไม่น้อยกว่า 2 จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า 1 เมตร
- (9) ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarms)

6.9 ขนาดยาง

- (1) กระทะล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- (2) ยางหน้า - หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด พร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- (4) เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิตถึงส่งมอบ
- (5) มียางกันโคลนทุกล้อ
- (6) มีระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.10 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- (1) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 65 ลิตร
- (2) ฝาถังเป็นแบบปิดล็อกได้

6.11 เครื่องปรับอากาศ

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชนิดคอมเพรสเซอร์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ
- (2) เครื่องปรับอากาศต้องสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- (3) มีสวิตช์ปิด - เปิด เครื่องปรับอากาศ แบบ 2 ตอน
- (4) ภายในแก่งตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้า มีช่องจ่ายลมไม่น้อยกว่า 3 จุด
- (5) ภายในตู้โดยสาร ติดตั้งท่อจ่ายลมเย็น มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้
- (6) มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วรอบพัดลม (Blower) ปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ สามารถควบคุมการทำงานได้โดยพนักงานขับรถ
- (7) กระจกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 90% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า 60% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน 15% พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี
- (8) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด



- (9) กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า 60%

6.12 ตัวรถและอุปกรณ์

- (1) ตู้โดยสารมีกระจกหน้าต่างด้านข้าง ซ้าย - ขวา เปิด - ปิด ด้วยการเลื่อนสามารถปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และมีระบบไล่ฝ้าและสามารถเปิดออกได้จากในตัวรถ
- (3) กระจกทุกบานเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) มีคอนโซลหลังคนขับ
- (5) พื้นปูด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. กรูหรือปูทับด้วยกระเบื้องยางแผ่นเรียบหรือพรมใยสังเคราะห์
- (6) การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลหรือน้ำหนักรถของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2563
- (7) เบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมด หุ้มด้วยหนังไวนิล(หนังเทียม) หรือเบาะผ้า ที่มีคุณภาพดี
- (8) มีเบาะนั่ง นั่งได้ 12 ที่นั่ง เบาะนั่งตอนหน้า นั่งได้ 2 คน เบาะนั่งส่วนคนขับ แยกอิสระสามารถเลื่อนปรับระยะและพนักพิงปรับเอนได้หลายระดับ
- (9) ตู้โดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ จำนวน 10 ที่นั่ง มีหมอนรองศีรษะทุกที่นั่ง
- แถวที่ 1 มีที่นั่ง 3 ที่นั่ง
- แถวที่ 2 มีที่นั่ง 3 ที่นั่ง
- แถวที่ 3 มีที่นั่ง 4 ที่นั่ง
- (10) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (11) ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก หรือล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้า
- (12) กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ข้างละ 1 บาน พร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (13) มีกระจกมองหลังในแก๊ง 1 บาน
- (14) มีกระจกหลังส่องทางนอกตัวรถ 1 บาน เพื่омองกันชนหลังขณะจอด
- (15) ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา ข้างละ 1 อัน
- (16) กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ พร้อมสกรูยึด จำนวน 1 ชุด
- (17) อุปกรณ์อื่น ๆ และเครื่องมือมาตรฐานอื่น ๆ ที่มีได้กล่าวถึงจะต้องมีครบถ้วนตามที่กำหนดเป็นมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต



(18) จัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือ ตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 ที่มีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

6.13 สีของรถยนต์

สีตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยกรมฯ จะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ภายหลัง

6.14 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

(1)	กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ที่ใช้เป็นยางแบบเดียวกัน	จำนวน	1	ชุด/คัน
(2)	ประแจถอดล้อ	จำนวน	1	ชุด/คัน
(3)	ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	1	ชุด/คัน
(4)	ชุดแม่แรงยกรถ	จำนวน	1	ชุด/คัน
(5)	ยางกันโคลน 4 ล้อ	จำนวน	1	ชุด/คัน
(6)	สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน	1	ชุด/คัน
(7)	สมุดรับบริการและรับประกัน	จำนวน	1	ชุด/คัน
(8)	คู่มือการใช้งานภาษาไทย	จำนวน	1	ชุด/คัน
(9)	พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี			

6.15 เงื่อนไขการส่งมอบ

- (1) กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (2) ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- (3) การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
- (4) ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย
- (5) ผู้ขายต้องทำ พรบ. และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ
- (6) ผู้ขายจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐาน

การทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 ที่มีขนาดตามความเหมาะสม กับพื้นที่หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

7. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อ 1,288,000 บาท

8. กำหนดยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

9. การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของราคาซื้อขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) และคณะกรรมการได้ตรวจรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว

10. การประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หากเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ภายใน 7 วัน และต้องไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นและสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ที่ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขายในทุกจังหวัดทั่วประเทศ

11. การสงวนสิทธิ์

พพ. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดซื้อหากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

