



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
จำนวน 3 รายการ

๓๓

๓๔

๓๕

๓๖



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
จำนวน 3 รายการ

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์อยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ และมีจำนวนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพื่อนำมาใช้งานทดแทนของเดิม และเพื่อให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 3 รายการ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อทดแทนรถยนต์ราชการของเดิมที่เสื่อมสภาพเนื่องจากผ่านการใช้งานอย่างต่อเนื่องมาเป็นมาเป็นระยะเวลานาน

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106 วรรคสาม

3.6 เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

(Handwritten signatures and initials)

3.8 ไม่เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูล จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือ ผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุม ทุกจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อนำรถยนต์เข้ารับบริการหลังการขายและไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถยนต์ ออกไปปฏิบัติราชการ

4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล มาพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

4.2 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง มาพร้อมกับการเสนอ ราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.3 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจ ให้ผู้อื่นทำการแทน มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการ เสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย รถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์จะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจาก ผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการ พิจารณา

nm

DL

น

9/11/2564

4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแด้บ พร้อมหลังคารถบรรทุก 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแด้บ จะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) โรบาร์ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา จะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) ล้ออัลลอยด์ , ยาง , กันชนหลัง , บันไดข้าง และโรบาร์ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) फिल्मกรองแสง , กล้องบันทึกภาพหน้ารถ และอุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.10 เอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแด้บ พร้อมหลังคารถบรรทุก 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

5.1.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแด้บ น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน พร้อมหลังคารถบรรทุก 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- (2) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร
- (4) ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- (5) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร



- (6) กันสะเทือนหน้า – หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน
- (8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด
- (9) มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- (1) ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะและถอยหลัง 1 จังหวะ
- (2) มีระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้
- (4) ล้ออัลลอย 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว และยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ที่ใช้เป็นยางแบบเดียวกัน จำนวน 1 ชุด/คัน

5.1.3 ระบบหยุดรถและความปลอดภัย

- (1) เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีประบายความร้อน
- (2) เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เข็มวัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้ ELR 3 จุด ดึงกับและพ่อนแรงอัตโนมัติ
- (5) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร
- (6) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- (9) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.4 อุปกรณ์ภายใน

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า

- (3) ติดฟิล์มกรองแสงที่ชนิดกันความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 60 เปอร์เซ็นต์รอบคัน เป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี โดยมีคุณภาพไม่ต่ำกว่ายี่ห้อ 3M, Hi-Kool หรือ Lamina รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า 5 ปี
- (4) เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ตัว รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth
- (5) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.5 ระบบไฟฟ้า

- (1) กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจกหน้าต่างแบบปรับขึ้น – ลงด้วย ไฟฟ้าทั้ง 4 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.6 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เป็นสีเดียวกับตัวรถและใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (4) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.1.7 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- | | |
|--|--|
| (1) กระจับเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| คลุมทับด้วยพื้นปูกระจับ(Liner) | |
| (2) ยางปูพื้นรถตอนหน้า และตอนหลัง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (3) ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (4) ประแจแหวนข้างปากตายข้าง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| ขนาด 10,11,12,13,14,16,17,19,21,22,24,26,30 และ 32 มม. | |
| (5) ประแจเลื่อน | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (6) คีมปากกว้าง | ความยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (7) คีมล๊อค | ความยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (8) ไขควงปากแบน | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (9) ไขควงปากแฉก | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (10) ค้อนหัวกลม | ขนาดไม่น้อยกว่า 1.5 ปอนด์ จำนวน 1 ตัว/คัน |
| (11) กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (12) ชุดแม่แรงยกรถ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (13) กันชนหน้า กันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |

กคช

น.ส.ก

ก.ก.ก.ก.ก.

- | | |
|---|-----------------|
| (14) คิวกันสาดประตู ทั้ง 4 บาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (15) สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (16) ชุดล้อคยางอะไหล่ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (17) ชุดกันโคลนกรู้มล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (18) สมุดรับบริการและรับประกัน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (19) คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ CD | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (20) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนดอุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา | |
| (21) กล้องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊กตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB | |
| (22) อุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital) พร้อมชุดไฟฉายแบบให้แสงสว่างเมื่อกระแสไฟฟ้าผ่าน (LED) ที่ตัวเครื่องสามารถสร้างกำลังลมสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI) รองรับกระแสไฟฟ้า 12 โวลต์ (DC) โดยตรง | |

5.2 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 5 คัน

5.2.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ น้ำหนักรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
- (2) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร
- (4) ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- (5) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- (6) กันสะเทือนหน้า – หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ี่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน






- (8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้ได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด
- (9) มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- (1) ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะและถอยหลัง 1 จังหวะ
- (2) มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้
- (4) ล้ออัลลอย 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว และยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ที่ใช้เป็นยางแบบเดียวกัน จำนวน 1 ชุด/คัน

5.2.3 ระบบหยุดรถและความปลอดภัย

- (1) เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีบริบายความร้อน
- (2) เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เข็มวัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้ ELR 3 จุด ดึงกับและพ่อนแรงอัตโนมัติ
- (5) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร
- (6) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- (9) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.4 อุปกรณ์ภายใน

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (3) ติดฟิล์มกรองแสงที่ชนิดกันความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 60 เปอร์เซ็นต์รอบคัน เป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี โดยมีคุณภาพไม่ต่ำกว่ายี่ห้อ 3M, Hi-Kool หรือ Lamina รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า 5 ปี

- (4) เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ตัว รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth
- (5) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.5 ระบบไฟฟ้า

- (1) กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจกหน้าต่างแบบปรับขึ้น – ลงด้วย ไฟฟ้าทั้ง 4 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) กล้องมองหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.6 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.2.7 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- | | |
|--|--|
| (1) กระจกเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| คลุมทับด้วยพื้นปูกระเบื้อง(Liner) | |
| (2) ยางปูพื้นรถตอนหน้า และตอนหลัง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (3) ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (4) ประแจแหวนข้างปากตายข้าง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| ขนาด 10,11,12,13,14,16,17,19,21,22,24,26,30 และ 32 มม. | |
| (5) ประแจเลื่อน | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (6) คีมปากกว้าง | ความยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (7) คีมล๊อค | ความยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (8) ไขควงปากแบน | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (9) ไขควงปากแฉก | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (10) ค้อนหัวกลม | ขนาดไม่น้อยกว่า 1.5 ปอนด์ จำนวน 1 ตัว/คัน |
| (11) กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (12) ชุดแม่แรงยกรถ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (13) กันชนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (14) โรบาร์ผลิตจากเหล็กทรงเอ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| สำหรับรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น | |
| ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว | |

๐๐๗

๐๐

๐๐๕

๐/๓๓๓๓๓

- (15) คิวกันสาดประตู ทั้ง 4 บาน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (16) สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (17) ชุดล้อคยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (18) ชุดกันโคลนกรูซึมล้อ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (19) สมุดรับบริการและรับประกัน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (20) คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ CD จำนวน 1 ชุด/คัน
- (21) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนดอุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา
- (22) กล่องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊กตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
- (23) อุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital) พร้อมชุดไฟฉายแบบให้แสงสว่างเมื่อกระแสไฟฟ้าผ่าน (LED) ที่ตัวเครื่องสามารถสร้างกำลังลมสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI) รองรับกระแสไฟฟ้า 12 โวลต์ (DC) โดยตรง

5.3 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 คัน

5.3.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา น้ำหนักรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
- (2) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์
- (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร
- (4) ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- (5) กันสะเทือนหน้า – หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (6) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- (7) กระบะบรรทุกต้องมีขอเกี่ยวขอบกระบะด้านข้างและที่ฝากระบะด้านหลัง
- (8) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน

- (9) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่ไม่มีได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด
- (10) มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- (1) ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะและถอยหลัง 1 จังหวะ
- (2) มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้
- (4) ล้ออัลลอย 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว และยางแบบ All Terrain ขนาดไม่น้อยกว่า 265/70/R16
- (5) กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ที่ใช้เป็นยางแบบเดียวกัน จำนวน 1 ชุด/คัน

5.3.3 ระบบหยุดรถและความปลอดภัย

- (1) เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีบริบายความร้อน
- (2) เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เข็มวัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้ ELR 3 จุด ดึงกับและพ่อนแรงอัตโนมัติ
- (5) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร
- (6) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- (9) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.4 อุปกรณ์ภายใน

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (3) ติดฟิล์มกรองแสงที่ชนิดกันความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 60 เปอร์เซ็นต์รอบคัน เป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี โดยมีคุณภาพไม่ต่ำกว่ายี่ห้อ 3M, Hi-Kool หรือ Lamina รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า 5 ปี

nm

nm

nm

nm

- (4) เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ตัว
- (5) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.5 ระบบไฟฟ้า

- (1) กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจกหน้าต่างแบบปรับขึ้น – ลงด้วย ไฟฟ้าทั้ง 2 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.6 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.3.7 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- | | |
|--|---|
| (1) กระจับเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| คลุมทับด้วยพื้นปูกระจับ(Liner) | |
| (2) ยางปูพื้นรถตอนหน้า | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (3) ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (4) ประแจแหวนข้างปากตายข้าง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| ขนาด 10,11,12,13,14,16,17,19,21,22,24,26,30 และ 32 มม. | |
| (5) ประแจเลื่อน | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (6) คีมปากกว้าง | ความยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (7) คีมล๊อค | ความยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (8) ไชควงปากแบน | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (9) ไชควงปากแฉก | ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (10) ค้อนหัวกลม | ขนาดไม่น้อยกว่า 1.5 ปอนด์ จำนวน 1 ตัว/คัน |
| (11) กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อค | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (12) ชุดแม่แรงยกรถ | มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (13) กันชนหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (14) กันชนหลังผลิตจากเหล็ก แบบโอบข้าง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว | |
| สำหรับขึ้นท้ายกระจับ พร้อมพร้อมไฟส่องสว่างป้ายทะเบียน | |
| และหูสำหรับลากจูงไม่น้อยกว่า 2 จุด | |

๐๗๗

๐๗๗

๐๗๗

๐๗๗

- (15) บันไดข้างการผลิตจากเหล็กสำหรับขึ้นห้องโดยสารทั้ง 2 ฝั่ง จำนวน 1 ชุด/คัน
ชนิดตะแกรงเหล็กและท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
มีความยาวจากซุ้มล้อหน้า-ซุ้มล้อหลัง
- (16) โรบาร์ผลิตจากเหล็กทรงยาว เพื่อบรรทุกวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด/คัน
สำหรับรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
- (17) คิวกันสาดประตู ทั้ง 2 บาน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (18) สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (19) ชุดล้อคยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (20) ชุดกันโคลนกรุซุ้มล้อ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (21) สมุดรับบริการและรับประกัน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (22) คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ CD จำนวน 1 ชุด/คัน
- (23) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่าย
กำหนดอุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้าย
สัญญา
- (24) กล่องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊ก
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับ
ปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่น
ของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
- (25) อุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital)
พร้อมชุดไฟฉายแบบให้แสงสว่างเมื่อกระแสน้ำฟ้าผ่าน (LED) ที่ตัวเครื่อง
สามารถสร้างกำลังลมสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI) รองรับ
กระแสน้ำฟ้า 12 โวลต์ (DC) โดยตรง

6. เงื่อนไขการส่งมอบ

6.1 กำหนดส่งมอบ ฌ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.2 การส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.3 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย และทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารให้กรมฯ ภายใน 30 วัน หลังจากผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือ มีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้จัดทำภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับ และนำขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ของกรมฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับกรมฯ ในกรณีที่มีความเสียหาย เกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ของรถยนต์ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยมีระยะเวลารับประกันไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและ รับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิด บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อ เป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอราคาครบทุกรายการ หรือรายการใดรายการหนึ่งก็ได้ โดยให้เสนอราคาเป็นเงินบาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้อง ตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด ของแต่ละรายการ






10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะครั้งนี้ อยู่ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 8,336,400.- บาท (แปดล้านสามแสนสามหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ประกอบด้วยรถยนต์ 3 รายการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

11.1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน เป็นเงิน 886,400.- บาท (แปดแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

11.2 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 5 คัน คันละ 1,025,000.- บาท เป็นเงิน 5,125,000.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

11.3 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 คัน คันละ 775,000.- บาท เป็นเงิน 2,325,000.- บาท (สองล้านสามแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

12. การจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของวงเงินแต่ละสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ในแต่ละรายการแล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

13. การสงวนสิทธิ

13.1 กรมฯ สงวนสิทธิที่จะตัดสิทธิในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

13.2 กรมฯ สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประมูลในครั้งนี้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

กพ

น

น

กพ

ใบเสนอราคา

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 3 รายการ

การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ E...../2564

บริษัท/ห้างร้าน/ร้าน.....

รายการ ที่	คำใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ภาษีมูลค่าเพิ่มต่อหน่วย(ถ้ามี)		รวมเป็นเงิน	
				บาท	สต.	บาท	สต.	บาท	สต.
1	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน	1	คัน						
	ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี								
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์								
	ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริ								
	พร้อมหลังคาบรรทุก 1 ตัน								
	หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก								
	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน								
	แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน								
	ยี่ห้อ								
	รุ่น								
	แหล่งผลิต								
2	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน	5	คัน						
	ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี								
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์								
	ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริ								
	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน								
	แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 5 คัน								
	ยี่ห้อ								
	รุ่น								
	แหล่งผลิต								
3	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน	3	คัน						
	ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี								
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์								
	ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา								
	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน								
	แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 คัน								
	ยี่ห้อ								
	รุ่น								
	แหล่งผลิต								
ราคารวมทั้งสิ้น									

ตัวอักษร ()

เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ลงชื่อ

()

วันที่

ผู้มีสิทธิเสนอราคา

ประทับตราทางฯ หรือบริษัท (ถ้ามี)