



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

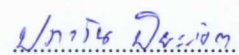
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน



นายสุพจน์ จอมเขียว
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ



นายธีรชัย กาเขียว
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ



นายภาวิน ปิยะลังกา
นายช่างเทคนิค

กลุ่มพัฒนาพลังงาน 2
กองพัฒนาพลังงานทดแทน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

1. ความเป็นมา

กองพัฒนาพลังงานทดแทน(กพพ.) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน(พพ.) ได้เริ่มดำเนินการพัฒนาโครงการไฟฟ้าพลังน้ำระดับหมู่บ้าน ตั้งแต่ประมาณปี พ.ศ. 2531 โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ร่วมลงทุนเป็นเจ้าของโครงการโดยไม่ต้องจ่ายเงินแต่ให้จัดหาแรงงาน และวัสดุก่อสร้างในท้องถิ่นมาสมทบ โดย กพพ. จะจัดหาวัสดุในส่วนที่ไม่สามารถหาในท้องถิ่นได้ เช่น เหล็ก ปูนซีเมนต์ รวมทั้งเครื่องจักรต่างๆ สำหรับดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งในการดำเนินการก่อสร้างจะต้องปักเสาไฟฟ้าและพาดสายไฟฟ้า โดยการพาดสายไฟฟ้าปัจจุบันเจ้าหน้าที่หรือผู้ปฏิบัติงานจะต้องใช้วิธีการปีนเสาไฟฟ้าขึ้นไปทำงาน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน อาจเกิดอุบัติเหตุจากการพลัดตกจากที่สูงซึ่งเสี่ยงต่อการทุพพลภาพหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้น หาก กพพ. สามารถจัดซื้อรถกระเช้าสำหรับใช้งานปักเสาไฟฟ้าและพาดสายไฟฟ้ามาใช้ในการปฏิบัติงาน จะสามารถช่วยให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานมากขึ้น อีกทั้งยังสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานและลดเวลาในการปฏิบัติงานได้

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ ทดแทนคันเดิมเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ตามมาตรา 106 วรรคสาม

3.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.8 ไม่เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา



81-2

16154

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ พพ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อนำรถยนต์เข้ารับบริการหลังการขายและไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถยนต์ออกไปปฏิบัติราชการ

4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

4.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น







(2) หลักประกันการเสนอราคา ตามที่ได้กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(3) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(4.1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.3) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อก (CATALOG) จากผู้ผลิตที่แสดงยี่ห้อ รุ่น และรายละเอียดคุณสมบัติของรถหลัก คือ, เครนไฮดรอลิกชนิด Telescopic, กระจกมองงานไฟฟ้า เกียร์ฝัก PTO (Power take off), ปัมไฮดรอลิก, ฟิล์มกรองแสง, กล้องบันทึกภาพหน้ารถ, ไฟสัญญาณฉุกเฉินแฟลช และระบบติดตามยานพาหนะ โดยมีรายละเอียดถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานข้อที่ 5 มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 40 แห่งทั่วประเทศ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.5) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถ เครนไฮดรอลิกชนิด Telescopic, เกียร์ฝัก PTO (Power take off) และปัมไฮดรอลิก ที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีรายละเอียดเอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ ไม่ครบถ้วน พ.พ. ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาเอกสารใดๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอ

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ

5.2 เครื่องยนต์

5.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที

5.2.2 แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,600 รอบ/นาที

5.2.3 เครื่องยนต์ดีเซลที่ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า EURO 3 หรือ มอก.2315-2551

5.2.4 เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

5.3 ระบบเบรก

- 5.3.1 เป็นแบบ Air Brake หรือ Air Over Hydraulic พร้อมอุปกรณ์ระบายลมเร็ว
- 5.3.2 ระบบช่วยเบรก เป็นเบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

5.4 ระบบส่งกำลัง

5.4.1 ระบบส่งกำลังเป็นแบบ Manual หรือ Semi หรือ Full automatic มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

5.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ

- 5.5.1 ล้อและยางขนาดไม่น้อยกว่า 20 นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.5.2 ระบบกันสะเทือนด้านหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.5.3 ระบบกันสะเทือนด้านหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.5.4 ฐานล้อ (wheelbase) มีระยะไม่น้อยกว่า 4 เมตร

5.6 ห้องโดยสารและกระบะ

5.6.1 มีเบาะนั่งและพนักพิง สามารถปรับเลื่อนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.6.2 กระจกหัวแก๊งติดฟิล์มกรองแสงชนิดเซรามิคแบบเต็มบาน กรองรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า 90% ค่าแสงส่องผ่าน (Visible light transmission : VLT) แสงส่องผ่านได้ไม่เกิน 20% และมีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.6.3 เครื่องปรับอากาศเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.6.4 กระบะพร้อมเหล็กป้องกันห้องโดยสาร (Cab Protector) มีโครงสร้างแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.6.5 กระบะมีคานพาด และมีระยะห่างคานพาดเสาไฟฟ้าเพื่อชนเสาไฟฟ้า ยาว 12 เมตร ได้อย่างปลอดภัย

5.6.6 ฝากระบะบรรทุกทั้ง 3 ด้านสามารถเปิดปิดได้ และสามารถถอดปรับสภาพพื้นบรรทุกให้เป็นพื้นเรียบได้โดยการถอดออกจากพื้นกระบะและประกอบเข้ากับพื้นกระบะแบบใช้กลไกคันโยกสำหรับล็อกและปลดล็อกเพื่อให้เหมาะสมกับการกิจการบรรทุกสิ่งของ

5.7 ระบบไฟฟ้า อุปกรณ์แสดงสถานะ และอุปกรณ์ความปลอดภัย

5.7.1 มีโคมบอกระดับความสูงของตัวรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

5.7.2 มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

5.7.3 ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้า – หลัง ของรถ ที่มีความคมชัดไม่น้อยกว่า Full high definition 1080P พร้อมจอมองภาพ มีพื้นที่เก็บบันทึกไฟล์ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB

5.7.4 ระบบติดตามยานพาหนะ

5.7.4.1 อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถยนต์

5.7.4.1.1 ส่งข้อมูลได้เร็วสุดขณะวิ่ง 10 วินาที และ 5 นาทีเมื่อทำการจอด

5.7.4.1.2 รองรับการใช้งานบนคลื่นความถี่ 3G และ 4G ได้

5.7.4.1.3 รองรับระบบการหาตำแหน่งพิกัดจากดาวเทียม GPS, GLONASS, Galileo

5.7.4.1.4 ระบบสามารถหาตำแหน่งได้จากหลายช่องทาง (Multi Source) GNSS, WIFI, LBS

5.7.4.1.5 ระบบป้องกันการรบกวนของเครื่องรับจีพีเอส (Jamming Detection)

5.7.4.1.6 สามารถอัปเดตเฟิร์มแวร์แบบไร้สาย Firmware Over-The-Air (OTA)

5.7.4.1.7 แบตเตอรี่ Li-ion มีขนาดไม่น้อยกว่า 3.7 V 1,000 mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง หลังถูกตัดกระแสไฟ

5.7.4.1.8 อุปกรณ์ได้รับการผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001

5.7.4.1.9 ต้องเป็นไปตาม ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558

5.7.4.2 ข้อมูลการใช้ยานพาหนะ

5.7.4.2.1 ระบบสามารถเข้าถึงข้อมูลตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

5.7.4.2.2 ระบบสามารถแสดงเส้นทางการวิ่ง (Route) และสถานที่จอดรถยนต์บนแผนที่แบบ Real time

5.7.4.2.3 งานซ่อมบำรุงรักษา

- ระบบสามารถแจ้งเตือนการครบกำหนดซ่อมบำรุงตามระยะทางและระยะเวลา รวมถึงการตรวจสอบอายุแบตเตอรี่ และอายุยางรถยนต์
- ระบบสามารถจัดการและบันทึกข้อมูลรายละเอียด การซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่าย

5.7.4.2.4 โปรแกรมแสดงผลการติดตามยานพาหนะ Mobile Application สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์มือถือ (Smart Phone) หรือ Tablet ที่สามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการแบบ IOS และ Android

5.7.4.2.5 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรายงานตัวอย่างมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

5.7.5 อุปกรณ์แสดงสถานะ ประกอบด้วยมาตรวัดหรือสัญญาณไฟแสดงสถานะ

- มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดแรงดันลมเบรก
- มาตรวัดความร้อนเครื่องยนต์
- สัญญาณไฟชาร์จ
- มาตรวัดความเร็วพร้อมระยะทาง (ODOMeter)

5.7.6 ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแผงสัน ชนิดหลอด LED สีเหลือง มีฝาครอบ 2 ชั้น ไฟชั้นในจำนวน 2 โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงระหว่างโคมทั้งสอง ไฟฉุกเฉิน มีความยาวไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร สูงไม่เกิน 140 มิลลิเมตร มีรูปแบบการกระพริบไม่น้อยกว่า 4 รูปแบบและสามารถปรับให้กระพริบแบบหมุนได้ โดยโรงงานที่ผลิตต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001 ผลิตตามมาตรฐาน SAE J 845 หรือ ECE R 65 และผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.513-2553 ไม่น้อยกว่า IP65



อ.จ.บ

ก.ก.ท

5.8 เครนไฮดรอลิก

5.8.1 เครนที่ติดตั้งต้องเป็นเครนที่ออกแบบและผลิต ตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับทั่วไป เช่น DIN หรือ EN หรือ SAE หรือ JIS มีความสามารถยกได้ไม่ต่ำกว่า 5 ตัน ที่ระยะ 2.5 เมตร หรือ 12.5 ตัน- เมตร

5.8.2 แขนเครนเป็นแบบ Telescopic ไม่น้อยกว่าห้าเหลี่ยมติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระบะ ทำงานโดยระบบไฮดรอลิก

5.8.3 แขนเครนผลิตจากเหล็กกล้าทนแรงดึงสูง ยึดออกด้วยแกนไฮดรอลิกเมื่อยืดสุด มีรัศมีการทำงานสูงสุด (Maximum working radius) ไม่น้อยกว่า 13 เมตร

5.8.4 คันบังคับเครน ติดตั้งไว้ทั้งสองข้างของตัวเครนในตำแหน่งที่ปฏิบัติงานได้สะดวก

5.8.5 ชุดขาตัวยันหลัก (Outtrigger) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.8.6 อุปกรณ์นิรภัยในระบบไฮดรอลิก ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก

- วาล์วตัดน้ำมันเพื่อควบคุมความดันหลัก (Main Relief Valve)

- วาล์วป้องกันแขนยกตกและขาตัวยันหลุดตัวเมื่อท่อไฮดรอลิกรั่ว แตก หรือความดันน้ำมันลดขณะกำลังยก

5.8.7 ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take Off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน โดยไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และมาตรฐานจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF 16949 พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

5.8.8 อุปกรณ์เสริมพิเศษ

- กระเช้าไฟเบอร์กลาส ขนาดไม่น้อยกว่า 800 x 1,200 x 1,000 มิลลิเมตร (กว้าง x ยาว x สูง) สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัม และมีความสามารถเป็นฉนวนกันไฟฟ้าได้ (แบบและหนังสือรับรองผลการทดสอบการป้องกันกระแสไฟฟ้า จากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้ เพื่อประกอบการพิจารณา)

- เข็มขัดนิรภัยกันตก แบบเต็มตัว 2 จำนวน เส้น หมวกนิรภัยจำนวน 2 ใบ ถุงมือฉนวนกันไฟฟ้าสามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 40,000 โวลต์จำนวน 2 คู่

5.9 เครื่องมือและอะไหล่

5.9.1 วิทยุสื่อสารแบบพกพา (ชนิดกันน้ำ) ขนาด 5 วัตต์โดยผ่านการรับรองจาก กสทช. จำนวน 2 เครื่อง

5.9.2 ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้งจำนวน 1 ถัง

5.9.3 ล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

5.9.4 อุปกรณ์หมุนล้อ จำนวน 2 ชุด

5.9.5 แผ่นรองขาตัวยันกันหลุดและเพิ่มความปลอดภัยในการยก วัสดุเป็นพลาสติก ความหนาแน่นสูง ขนาดไม่น้อยกว่า 600 x 900 x 40 มิลลิเมตร ตามจำนวนขาตัวยัน

5.9.6 น้ำมันไฮดรอลิกสำรองเบอร์เดียวกับที่ใช้ในเครนไฮดรอลิกขนาด 20 ลิตร 2 ถัง

5.9.7 กระบอกอัดจารบี จำนวน 1 ชุด จารบี จำนวน 1 ถัง

5.9.8 แม่แรงยกไฮดรอลิกขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต 1 ชุด

5.9.9 ชุดเครื่องมือพร้อมอุปกรณ์ประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

จัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6. เงื่อนไขการส่งมอบ

- 6.1 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการส่งมอบมาให้ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 6.2 กำหนดส่งมอบ ณ ศูนย์บริการวิชาการที่ 1 (ปทุมธานี) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 6.3 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
- 6.4 ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการส่งมอบก่อนที่จะมีการส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้ พพ. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 6.5 ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารให้พพ. ภายใน 30 วัน หลังจากผู้ขายส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- 6.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพิมพ์และเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้จัดทำภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและนำขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ของ พพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7. การรับประกันครุภัณฑ์

- 7.1 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยมีระยะเวลารับประกันรถไม่น้อยกว่า 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
- 7.2 ผู้ขายจะต้องรับประกันกรณีที่ติดตั้งมากับตัวรถ ในกรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่กรณีที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยมีระยะเวลารับประกันรถไม่น้อยกว่า 1 ปี

8. การเสนอราคา

- 8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยื่นยื่นการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- 8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน
- 8.3 ในการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอราคาโดยให้เสนอราคาเป็นเงินบาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและ



อ.ก.น

ก.ก.น

ตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยพิจารณาจากราคาต่ำสุดและถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะครั้งนี้ อยู่ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 3,800,000 บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน)

12. การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงินร้อยละ 100 ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

13. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบให้ พพ. แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาหากผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ พพ. เป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของวงเงินตามสัญญา

14. การสงวนสิทธิ

14.1 พพ. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

14.2 พพ. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูลในครั้งนี้นหากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้น ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น
