



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

ซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

จำนวน 4 รายการ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน
- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน
- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน
- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

(นายพิสิฐ สงวนตระการกุล)
วิศวกรชำนาญการพิเศษ

(นายณัฐพงศ์ แก้วศรี)
วิศวกรชำนาญการ

(นางสาวกัญจนารักษ์ ต้นภิบาล)
วิศวกรปฏิบัติการ



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
ซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
จำนวน 4 รายการ

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์อยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ และมีจำนวนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพื่อนำมาใช้งานทดแทนของเดิม เพื่อให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 4 รายการ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อทดแทนรถยนต์ราชการของเดิมที่เสื่อมสภาพเนื่องจากผ่านการใช้งานอย่างต่อเนื่องมาเป็นมาเป็นระยะเวลานาน

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106 วรรคสาม
- 3.6 เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานไม่น้อยกว่า 3 ปี
- 3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุม ทุกจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อนำรถยนต์เข้ารับบริการหลังการขายและไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถยนต์ออกไปปฏิบัติราชการ

4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

4.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

4.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(2) หลักประกันการเสนอราคา ตามที่ได้กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(3) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(4.1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์จะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.3) ผู้ยื่นข้อเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น จะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) โรบาร์ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.4) ผู้ยื่นข้อเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา จะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) ล้ออัลลอยด์ , กันชนหน้า-หลัง , รอกกว้านไฟฟ้า , บันไดข้าง และโรบาร์ มาพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.5) ผู้ยื่นข้อเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น จะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) โรบาร์ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.6) ผู้ยื่นข้อเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กมาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.7) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) ฟิล์มกรองแสง , กล้องบันทึกภาพหน้า-หลังรถ และอุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.8) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4.9) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีรายละเอียดเอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ ไม่ครบถ้วน พ.พ. ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาเอกสารใดๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอ

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

5.1.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
- (2) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร
- (4) ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- (5) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- (6) กันสะเทือนหน้า – หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน
- (8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด
- (9) มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- (1) ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะและถอยหลัง 1 จังหวะ
- (2) มีระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้
- (4) ล้ออัลลอย 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว และยางขนาดไม่น้อยกว่า 255/65/17 ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) ล้ออะไหล่พร้อมยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/คัน

5.1.3 ระบบหยุดรถและความปลอดภัย

- (1) เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีรีบริเบรคความร้อน
- (2) เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เข็มชี้ดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้ ELR 3 จุด พร้อมระบบดึงรั้งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ
- (5) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร
- (6) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- (9) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.4 อุปกรณ์ภายใน

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (3) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างและด้านหลังสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 และติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าเต็มบานสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ
- (4) เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล แบบหน้าจอสัมผัส และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า 4 ตัว รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.5 ระบบไฟฟ้า

- (1) กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจกหน้าต่างแบบปรับขึ้น – ลงด้วย ไฟฟ้าทั้ง 4 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.6 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.1.7 กระเบาะบรรทุก

- (1) กระเบาะเหล็กตอนท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) สีที่ใช้เป็นสีเดียวกับตัวรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.8 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- | | |
|--|-----------------|
| (1) กระเบาะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (2) คลุมทับด้วยพื้นปูกระเบาะ(Liner) | |
| (3) ยางปูพื้นรถตอนหน้า และตอนหลัง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (4) ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (5) ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (6) ชุดแม่แรงยกรถ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (7) กันชนหน้า กันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (8) โรบาร์ผลิตจากเหล็กทรงเอ เพื่อบรรทุกวัสดุก่อสร้าง สำหรับรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (9) คิวกันสาดประตู ทั้ง 4 บาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (10) สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |

- (11) ชุดล้อคยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (12) สมุดรับบริการและรับประกัน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (13) คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ CD จำนวน 1 ชุด/คัน
- (14) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา
- (15) กล้องบันทึกภาพหน้า-หลังรถ โดยใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊กตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
- (16) อุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital) พร้อมชุดไฟฉายแบบให้แสงสว่างเมื่อกระแสไฟฟ้าผ่าน (LED) ที่ตัวเครื่องสามารถสร้างกำลังลมสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI) รองรับกระแสไฟฟ้า 12 โวลต์ (DC) โดยตรง

5.2 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา แขวงรองเมือง เขตปทุมวันกรุงเทพมหานคร 1 คัน

5.2.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา น้ำหนักรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
- (2) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์
- (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร
- (4) ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- (5) กันสะเทือนหน้า – หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (6) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- (7) กระบะบรรทุกต้องมีขอบเกี่ยวขอบกระบะด้านข้างและที่ฝากระบะด้านหลัง
- (8) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน
- (9) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด
- (10) มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- (1) ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะและถอยหลัง 1 จังหวะ
- (2) มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้
- (4) ล้ออัลลอย 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว ยางแบบ All Terrain
- (5) ล้ออะไหล่เป็นล้ออัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน
ยางแบบ All Terrain

5.2.3 ระบบหยุดรถและความปลอดภัย

- (1) เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีบบายความร้อน
- (2) เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้ ELR 3 จุด พร้อมระบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
- (5) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร
- (6) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- (9) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.4 อุปกรณ์ภายใน

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (3) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างและด้านหลังสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 และติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าเต็มบานสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ
- (4) เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ตัว รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.5 ระบบไฟฟ้า

- (1) กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจกหน้าต่างแบบปรับขึ้น – ลงด้วย ไฟฟ้าทั้ง 2 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.6 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.2.7 กระบะบรรทุก

- (1) กระบะเหล็กตอนท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) สีที่ใช้เป็นสีเดียวกับตัวรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.8 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- | | |
|--|------------------|
| (1) กระเบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน
คลุมทับด้วยพื้นปูกระเบะ(Liner) | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (2) ยางปูพื้นรถตอนหน้า | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (3) ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (4) ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (5) ชุดแม่แรงยกรถ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (6) ก้านชนหน้า (Bull Bar) ผลิตจากเหล็กกล้าพับ
ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
รองรับระบบ Airbag ติดตั้งไฟหรี่และไฟเลี้ยวแบบ LED
และติดตั้งไฟตัดหมอก รองรับติดตั้งรอกยกไฟฟ้า
ได้ไม่ต่ำกว่า 12,000 ปอนด์ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (7) ติดตั้งรอกยกไฟฟ้าด้านหน้า
ใช้ระบบไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (DC) 12 โวลต์
สลิงรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ได้ไม่ต่ำกว่า 12,000 ปอนด์
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 3/8 นิ้ว
ความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต สามารถควบคุมด้วยรีโมท
แบบมีสายและไม่มีสายได้ ขณะทำงานมีความร้อนสะสม
ต้องไม่หยุดทำงานแต่ทำงานช้าลงได้ มีระบบระบายความร้อน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (8) ก้านชนหลังผลิตจากเหล็ก แบบโอบข้าง
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
สำหรับขึ้นท้ายกระเบะ พร้อมพร้อมไฟส่องสว่างป้ายทะเบียน
และหูสำหรับลากจูงไม่น้อยกว่า 2 จุด | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (9) บันไดข้างรถผลิตจากเหล็กสำหรับขึ้นห้องโดยสารทั้ง 2 ฝั่ง
ชนิดตะแกรงเหล็กและท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
มีความยาวจากซุ้มล้อหน้า-ซุ้มล้อหลัง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (10) โรบาร์ผลิตจากเหล็กทรงยาว เพื่อบรรทุกวัสดุก่อสร้าง
สำหรับรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (11) โช้พื้นล้อ | จำนวน 4 เส้น/คัน |
| (12) คิวกันสาดประตู ทั้ง 2 บาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (13) สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (14) ชุดล้อคยางอะไหล่ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (15) ชุดค้ำล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (16) ชุดกันโคลนกรูซุ้มล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (17) สมุดรับบริการและรับประกัน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (18) คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ CD | จำนวน 1 ชุด/คัน |

- (19) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา
- (20) กล้องบันทึกภาพหน้า-หลัง รถใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊กตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
- (21) อุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital) พร้อมชุดไฟฉายแบบให้แสงสว่างเมื่อกระแสน้ำผ่าน (LED) ที่ตัวเครื่องสามารถสร้างกำลังลมสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI) รองรับกระแสไฟฟ้า 12 โวลต์ (DC) โดยตรง

5.3 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

5.3.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
- (2) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร
- (4) ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- (5) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- (6) กันสะเทือนหน้า – หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่ยังจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน
- (8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด
- (9) มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- (1) ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะและถอยหลัง 1 จังหวะ
- (2) มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้
- (4) ล้ออัลลอย 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว และยางขนาดไม่น้อยกว่า 255/65/17 ติดตั้งมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) ล้ออะไหล่พร้อมยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/คัน

5.3.3 ระบบหยุดรถและความปลอดภัย

- (1) เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีบริบายความร้อน
- (2) เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้ ELR 3 จุด พร้อมระบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
- (5) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร
- (6) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- (9) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.4 อุปกรณ์ภายใน

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (3) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างและด้านหลังสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 และติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าเต็มบานสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ
- (4) เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล แบบหน้าจอสัมผัส และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ตัว รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.5 ระบบไฟฟ้า

- (1) กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจกหน้าต่างแบบปรับขึ้น – ลงด้วย ไฟฟ้าทั้ง 4 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.6 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.3.7 กระบะบรรจุทุก

- (1) กระบะเหล็กตอนท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) สี่ที่ใช้เป็นสี่เดียวกับตัวรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3.8 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- (1) กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน
คลุมทับด้วยพื้นปูกระเบะ(Liner) จำนวน 1 ชุด/คัน
- (2) ยางปูพื้นรถตอนหน้า และตอนหลัง จำนวน 1 ชุด/คัน
- (3) ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (4) ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/คัน
- (5) ชุดแม่แรงยกรถ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (6) กันชนหน้า กันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/คัน
- (7) กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน 1 ชุด/คัน
- (8) โรบาร์ผลิตจากเหล็กทรงเอ
สำหรับรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน
- (9) คิวกันสาดประตู ทั้ง 4 บาน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (11) ชุดล้อคยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (12) ชุดกันโคลนกรุ้มล้อ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (13) สมุดรับบริการและรับประกัน จำนวน 1 ชุด/คัน
- (14) คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ CD จำนวน 1 ชุด/คัน
- (15) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด
อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา
- (16) กล่องบันทึกภาพหน้ารถ-หลัง ใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊ก
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊ก
ที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง
พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
- (17) อุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital) พร้อม
ชุดไฟฉายแบบให้แสงสว่างเมื่อกระแสน้ำไฟผ่าน (LED) ที่ตัวเครื่องสามารถสร้างกำลัง
ลมสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI) รองรับกระแสไฟฟ้า 12 โวลต์ (DC)
โดยตรง

5.4 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

5.4.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
- (2) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร
- (4) ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- (5) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- (6) กันสะเทือนหน้า – หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน
- (8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด
- (9) มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.4.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- (1) ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะและถอยหลัง 1 จังหวะ
- (2) มีระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้
- (4) ล้ออัลลอย 4 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว และยางขนาดไม่น้อยกว่า 255/65/17 ติดตั้งติดตั้งมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) ล้ออะไหล่พร้อมยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/คัน

5.4.3 ระบบหยุดรถและความปลอดภัย

- (1) เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีประบายความร้อน
- (2) เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้ ELR 3 จุด พร้อมระบบดึงรั้งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ
- (5) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร
- (6) ระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (8) ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- (9) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด/คัน
- (10) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.4.4 อุปกรณ์ภายใน

- (1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (3) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างและด้านหลังสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 และติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าเต็มบานสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพอย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ
- (4) เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล แบบหน้าจอสัมผัส และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ตัว รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.4.5 ระบบไฟฟ้า

- (1) กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) กระจกหน้าต่างแบบปรับขึ้น – ลงด้วย ไฟฟ้าทั้ง 4 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.4.6 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.4.7 กระเบาะบรรทุก

- (1) กระเบาะเหล็กตอนท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) สีที่ใช้เป็นสีเดียวกับตัวรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.4.8 หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

- (1) กระเบาะด้านหลังติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับบรรทุกทุก แบบดับเบิลแค็บ ขนาด 1 ตัน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- (2) ความยาวเท่ากับตัวกระเบาะ และความสูงหลังคามีความสูงเสมอแก่
- (3) สีเดียวกับตัวรถและใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (4) ฝาท้ายสามารถเปิด – ปิด ได้มีกุญแจล็อก
- (5) มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยเปิด – ปิดได้ และมีที่ล็อกภายใน
- (6) ภายในหลังคาจะต้องติดไฟแสงสว่างบนเพดานพร้อมสวิตช์เปิด – ปิด อย่างน้อย 1 จุด
- (7) ด้านท้ายกระเบาะมีประตูเปิด – ปิด โดยใช้โซ่ข้อพขนาดที่เหมาะสมเป็นตัวรับน้ำหนัก
- (8) มียางรองกันน้ำเพื่อป้องกันน้ำซึมเข้า
- (9) หนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 1 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ
- (10) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.4.9 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- | | |
|--|-----------------|
| (1) กระจกเหล็กทอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน
คลุมทับด้วยพื้นปูกระเบื้อง (Liner) | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (2) ยางปูพื้นรถตอนหน้า และตอนหลัง | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (3) ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (4) ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (5) ชุดแม่แรงยกรถ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (6) กันชนหน้า กันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (7) คิวกันสาดประตู ทั้ง 4 บาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (8) สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (9) ชุดล้อคยางอะไหล่ | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (10) สมุดรับบริการและรับประกัน | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (11) คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ CD | จำนวน 1 ชุด/คัน |
| (12) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด
อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา | |
| (13) กล้องบันทึกภาพหน้า-หลัง รถใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊ก
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุด
บุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องดัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อม
หน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB | |
| (14) อุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital) พร้อมชุด
ไฟฉายแบบให้แสงสว่างเมื่อกระแสไฟฟ้าผ่าน (LED) ที่ตัวเครื่องสามารถสร้างกำลังลม
สูงสุดไม่น้อยกว่า 30 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI) รองรับกระแสไฟฟ้า 12 โวลต์ (DC)
โดยตรง | |

6. เงื่อนไขการส่งมอบ

6.1 กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.2 การส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.3 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย และทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารให้กรมฯ ภายใน 30 วัน หลังจากผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้จัดทำภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับ และนำขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ของกรมฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับกรมฯ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ของรถยนต์ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยมีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอราคาครบทุกรายการ หรือรายการใดรายการหนึ่งก็ได้ โดยให้เสนอราคาเป็นเงินบาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด และถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานของแต่ละรายการ

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะครั้งนี้ อยู่ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 3,845,900 บาท (สามล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ประกอบด้วยรถยนต์ 4 รายการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

11.1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน เป็นเงิน 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

11.2 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบธรรมดา แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน เป็นเงิน 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

11.3 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน เป็นเงิน 1,055,000 บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

11.4 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน เป็นเงิน 1,090,900 บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

12. การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของวงเงินแต่ละสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ในแต่ละรายการ แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

13. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบให้ พพ. แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาหากผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้ พพ. เป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของวงเงินตามสัญญา

14. การสงวนสิทธิ

14.1 พพ. สงวนสิทธิที่จะตัดสิทธิในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

14.2 กรมฯ สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประมูลในครั้งนี้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น