



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
ซื้อเรือตรวจการณ์ท้องแบนอลูมิเนียม ขนาด 16 ฟุต
พร้อมเครื่องยนต์ ขนาด 40 แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบประจำเรือ
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 ลำ

   



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
ซื้อเรือตรวจการณ์ท้องแบนอลูมิเนียม ขนาด 16 ฟุต
พร้อมเครื่องยนต์ ขนาด 40 แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบประจำเรือ
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 ลำ

1. ความเป็นมา

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานเป็นหน่วยงานที่มีอ่างเก็บน้ำขนาดกลางในพื้นที่โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กหลายแห่ง ปัจจุบันเรือตรวจการณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานราชการภายในโครงการมีอายุการใช้งานมานานกว่า 20 ปี ประกอบกับการปฏิบัติงานภายในอ่างมักมีสภาวะคลื่นลมที่รุนแรง อันเป็นอุปสรรค และอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องซื้อเรือตรวจการณ์ ขนาด 16 ฟุต พร้อมเครื่องยนต์ ขนาด 40 แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบประจำเรือ เพื่อทดแทนเรือของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน และไม่มีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ผู้ปฏิบัติงานในการกิจ ตรวจสอบระดับน้ำ ตรวจสอบการรั่วซึมและการกัดเซาะสันเขื่อน ตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ ใช้เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน และองค์กรต่าง ๆ รวมถึงให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางธรรมชาติ ซึ่งอยู่ในอ่างเก็บน้ำขนาดกลางในพื้นที่โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก เพื่อทดแทนเรือของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน และไม่มีประสิทธิภาพ จำนวน 3 ลำ

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายครุภัณฑ์ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแสดงหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา

4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

4.2 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนานหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4.3 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเรื่องที่เสนอราคา (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคา

4.5 เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของเรื่องที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกภูมิภาคทั่วประเทศ

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 คุณสมบัติทั่วไป

ลักษณะทั่วไปของเรือ เป็นเรือที่ออกแบบสำหรับใช้ตรวจการณ์ในอ่างเก็บน้ำ ท้องเรือมีลักษณะแบน มีการทรงตัวดีในการวิ่งทางตรง ไม่สั่นแฉลบเมื่อบังคับเลี้ยวผนังท้ายเรือมีความแข็งแรงสามารถติดตั้งเครื่องยนต์แบบติดท้าย (Outboard Motor) ขนาด 40 แรงม้า จำนวน 1 เครื่อง การควบคุมเรือใช้ระบบบังคับท้ายด้วยมือ (Tiller Handle) ลักษณะการออกแบบการจัดการภายในตัวเรือต้องคำนึงถึงความสะดวกในการใช้งาน โดยผู้เสนอราคาจ้างจะต้องเสนอแบบ รายละเอียดอุปกรณ์ให้กรมฯ พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการ และจะต้องเชิญเจ้าหน้าที่ของกรมฯ เข้าร่วมตรวจสอบ ทดสอบ ณ โรงงานก่อนส่งมอบเรือตามสถานที่ที่ราชการกำหนด

- 5.1.1 เป็นเรือตรวจการณ์ท้องแบนอลูมิเนียม กินน้ำตื้น ชนิดหัวตัด – ท้ายตัด
- 5.1.2 ความยาวไม่น้อยกว่า ยาว 4.80 เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือขอบนอก)
ความกว้างไม่น้อยกว่า 1.70 เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือขอบนอก)
ความสูงไม่น้อยกว่า 0.45 เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- 5.1.3 พร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า
- 5.1.4 สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 8 - 12 คน
- 5.1.5 เป็นเรือใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 5.1.6 มาตรฐานอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.2 คุณสมบัติตัวเรือ ขนาด 16 ฟุต

- 5.2.1 ตัวเรือท้องแบน ชนิดหัวตัด – ท้ายตัด ทำจากวัสดุอลูมิเนียม ที่ใช้สำหรับการต่อเรือโดยเฉพาะ (Marine Grade 5052) ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร
- 5.2.2 ความยาวไม่น้อยกว่า ยาว 4.80 เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือขอบนอก)
ความกว้างไม่น้อยกว่า 1.70 เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือขอบนอก)
ความสูงไม่น้อยกว่า 0.45 เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- 5.2.3 โครงสร้างเรือถูกออกแบบเป็นอย่างดี สามารถรองรับการติดตั้งเครื่องยนต์ชนิดติดท้าย (Outboard) ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 40 แรงม้าได้
- 5.2.4 เสริมโครงสร้างกันกระแทกที่กัปเรือและท้องเรือ ช่วยเสริมความแข็งแรงและการทรงตัวให้กับตัวเรือได้เป็นอย่างดี
- 5.2.5 สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,200 กิโลกรัม
- 5.2.6 สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 8 - 12 คน
- 5.2.7 ติดตั้งที่นั่งผู้โดยสารตามแนวขวางทำจากวัสดุอลูมิเนียมชนิดเดียวกับตัวเรือ จำนวน 4 แถว แบบไม่สามารถถอดออกได้ (ติดตายกับเรือ)

- 5.2.8 ติดตั้งโคมความหนาแน่นสูงบรรจุภายในที่นั่ง เพื่อช่วยพยุงเรือให้สามารถลอยอยู่ได้เมื่อน้ำท่วมเต็มลำเรือ
- 5.2.9 ติดตั้งระบบระบายน้ำออกจากตัวเรือทางด้านท้ายเรือ
- 5.2.10 ติดตั้งห่วงบริเวณหัวเรือและท้ายเรือให้แข็งแรงเพียงพอในการผูกลาก จำนวน 2 ชุด
- 5.2.11 มีราวจับทั้งสองด้านซ้ายขวา ตัวราวจับเสริมโครงอลูมิเนียมรูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 เซนติเมตร ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 14 เซนติเมตร ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 4 เซนติเมตร จำนวนฝั่งละไม่น้อยกว่า 7 จุด โครงอลูมิเนียมนี้สามารถใช้ในการวางสัมภาระในแนวยาวหรือในแนวขวางตัวเรือได้ รวมถึงใช้สำหรับนั่งได้
- 5.2.12 มีราวจับบริเวณหัวเรือด้านหน้า ตัวราวจับเสริมโครงอลูมิเนียมรูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 32 เซนติเมตร ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 14 เซนติเมตร ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 3 เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 3 จุด โครงอลูมิเนียมนี้สามารถใช้ในการเหยียบขึ้นลงเรือ รวมไปถึงวางสัมภาระได้
- 5.2.13 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.3 คุณสมบัติเครื่องยนต์

- 5.3.1 เป็นเครื่องยนต์เบนซินชนิดติดท้าย (Outboard) ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า
- 5.3.2 สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดเบนซิน 91 หรือเบนซิน 95 ได้
- 5.3.3 ระบบส่งกำลังเป็นแบบ 3 จังหวะ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.3.4 สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือ
- 5.3.5 ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (Control System) แบบควบคุมด้วยมือ (Tiller Handle)
- 5.3.6 ระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ผ่านใบจักรได้น้ำ แบบ Under Water Exhaust System
- 5.3.7 ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำภายนอกเครื่องยนต์
- 5.3.8 ใบจักร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.3.9 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดติดตั้งประจำที่มีความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 20 ลิตร
- 5.3.10 เป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นเครื่องยนต์ที่มีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย
- 5.3.11 หนังสือคู่มือการใช้เครื่องยนต์ คู่มือการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และหนังสือแสดงชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ อย่างละ 1 ชุด
- 5.3.12 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.4 สีของเรือ

ทำสีเรือโดยวิธีการพ่นตามมาตรฐานงานพ่นสีเรือ โดยต้องเป็นสีที่ใช้กับงานอลูมิเนียม และงานมารีนเกรดโดยเฉพาะ พ่นสีข้างตัวเรือด้านนอกและด้านใน พร้อมตรารกรมฯ โดยกรมฯจะเป็นผู้กำหนดสีเรือภายหลัง

5.5 อุปกรณ์ประกอบประจำเรือ

- 5.5.1 ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างสำหรับใช้งานเวลากลางคืน สัญญาณไฟไซเรนฉุกเฉิน และเครื่องขยายเสียง พร้อมโครงสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมดทำจากวัสดุ สแตนเลส ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้ง และถอดออกได้โดยสะดวก จำนวน 1 ชุด/ลำ
- 5.5.2 ติดตั้งกล่องสำหรับใส่แบตเตอรี่ชนิดกักน้ำได้ ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้ง และถอดแบตเตอรี่ออกได้โดยสะดวก พร้อมแบตเตอรี่ขนาดรองรับกับกำลังไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับการใช้งานในภายในเรือ จำนวน 1 ชุด/ลำ
- 5.5.3 ติดตั้งโครงหลังคาทำจากวัสดุ วัสดุอลูมิเนียม ขนาดไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร ให้แข็งแรงทนทาน สามารถพับเก็บได้ พร้อมผ้าใบหลังคาทำจากวัสดุ โพลีเอสเตอร์ (Polyester) มีคุณสมบัติสามารถกันน้ำและแสง UV ได้ จำนวน 1 ชุด/ลำ
- 5.5.4 เสื้อชูชีพ ตามมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน 12 ชุด/ลำ
- 5.5.5 ไม้พายทำจากวัสดุ วัสดุอลูมิเนียม สามารถลอยน้ำได้ จำนวน 4 ชุด/ลำ
- 5.5.6 เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/ลำ
- 5.5.7 เครื่องชาร์จพร้อมสายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน 1 ชุด/ลำ
- 5.5.8 ผ้าคลุมเรือและเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด/ลำ
- 5.5.9 ที่ค้ำหางเสือหรือเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด/ลำ
- 5.5.10 กระเป๋ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ชนิดสะพายพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลบาดแผล ห้ามเลือด, ตามกระดุก, ตัวกระเป๋ามีน้ำหนักเบา สามารถหิ้วหรือสะพาย เคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เมื่อเปิดออกมีการแบ่งช่องชั้นที่บรรจุของต่างๆ อย่างชัดเจน อุปกรณ์ปฐมพยาบาลด้านในบรรจุในถุงที่สามารถหยิบใช้งานได้ อย่างสะดวก โดยอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต้องไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิดปากเป่า (Pocket Mask) จำนวน 1 ชุด
 - อุปกรณ์คลุมดับไฟบนร่างกาย (Fire Blanket) ขนาดไม่น้อยกว่า 1.2 x 1.2 เมตร จำนวน 1 ชุด
 - อุปกรณ์ตามคอชนิดผูกแข็งแบบปรับขนาดได้ จำนวน 1 ชุด
 - อุปกรณ์ห้ามเลือด ประกอบด้วย ผ้าก๊อชแผ่นปิดแผล ขนาด 3 x 3 นิ้ว, ผ้าก๊อชชนิดหนาสำหรับห้ามเลือด (Top Dressing) ขนาด 4 x 6 นิ้ว, ผ้าก๊อชชนิดหนาสำหรับห้ามเลือด (Top Dressing) ขนาด 8 x 12 นิ้ว, ผ้าปิดตา (Eye Pad) และพลาสติกห่อยาชนิดกักน้ำ ไม่น้อยกว่าอย่างละ 1 ชุด

- อุปกรณ์พันปิดแผลและตาม ประกอบด้วย ผ้าก๊อชยืดชนิดมันว่น ขนาด 2 และ 4 นิ้ว, ผ้ายืดพันแผล (Elastic Bandage) ขนาด 2, 4 และ 6 นิ้ว, และผ้าสามเหลี่ยมพร้อมเข็มกลัด 2 อัน ไม่น้อยกว่าอย่างละ 1 ชุด
- อุปกรณ์ทำความสะอาดแผล และน้ำยาฆ่าเชื้อ ประกอบด้วย ไม้พันสำลี, สำลีปราศจากเชื้อ (ท่อ), แอลกอฮอล์, เบตาดีน โซลูชั่น, น้ำเกลือล้างแผล และแอมโมเนีย ไม่น้อยกว่าอย่างละ 1 ชุด
- อุปกรณ์ช่วยปฐมพยาบาลทั่วไป ประกอบด้วย เทปกาวิตัดผ้าก๊อชชนิดใส (Transpore Tape), ถุงมือยางชนิดอย่างดีหยาพิเศษ, ผ้าปิดจมูก (Mask), กรรไกร, ไฟฉาย, สมุดบันทึก และปากกา ไม่น้อยกว่าอย่างละ 1 ชุด
- อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ต้องแนบหนังสือประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข พร้อมรายการอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอ

5.5.11 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.6 พ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ

- 5.6.1 เป็นพ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายได้
- 5.6.2 โครงสร้างเทรลเลอร์ทำด้วยเหล็ก ขนาดและความยาวมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของเรือ และมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของเรือพร้อมเครื่องยนต์ได้
- 5.6.3 คานรองรับตัวเรือทั้งทางยาวและทางขวางสร้างรองรับท้องเรือได้อย่างเหมาะสม เมื่อใช้บรรทุกแล้วฐานรองรับตัวเรือที่ติดกับคานต้องสัมผัสเข้ากับรูปร่างท้องเรือได้อย่างพอดี มีวัสดุกันกระแทกรองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดีมีความอ่อนตัวสามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรงมีขนาดและรูปร่างพอดีกับท้องเรือ
- 5.6.4 เทรลเลอร์ติดตั้งเพลาท้าย พร้อมล้อกระทะ 2 ล้อ ขนาดของวงล้อไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว พร้อมยางขนาดเหมาะสม และเป็นยางใหม่อายุยางอยู่ภายในปีที่ส่งมอบ แกนเพลายึดล้อมีตลับลูกปืนทุกจุดเพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องตัวและมีบังโคลนสำหรับล้อทั้งสองข้าง
- 5.6.5 ระบบรับแรงสั่นสะเทือนมีแหนบยึดติดกับโครงเทรลเลอร์อย่างมั่นคง
- 5.6.6 คานหน้ามีเสาพร้อมล้อเป็นฐานรองรับส่วนหัวเรือสามารถเก็บได้
- 5.6.7 ติดตั้งวิชชนิดมือหมุนสำหรับลากเรือจำนวน 1 ชุด
- 5.6.8 บังโคลนสามารถทวนทานต่อการเหยียบขึ้น – ลง ขณะปฏิบัติงานได้
- 5.6.9 เทรลเลอร์ติดตั้งไฟท้ายไฟเบรกไฟเลี้ยวและทาบิทยิมสะท้อนแสงเดินสายไฟ มีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลากจูง สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน
- 5.6.10 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. เงื่อนไขการจัดส่ง ทดสอบ ตรวจรับ และส่งมอบ

6.1 การจัดส่งเรือ ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งเรือและอุปกรณ์ ตามสถานที่ที่ราชการกำหนด ที่ละ 1 ลำ ตามโครงการดังนี้

1. โครงการไฟฟ้าพลังน้ำห้วยประทวน อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ
2. โครงการไฟฟ้าพลังน้ำคลองทุ่งเพล อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี
3. โครงการไฟฟ้าพลังน้ำคีรีธาร อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี

6.2 การทดสอบเรือ การตรวจรับเรือ คณะกรรมการฯ จะทำการทดสอบการใช้งาน จำนวน 2 รอบ รอบละไม่ต่ำกว่า 30 นาที ในสภาพบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง 50% และอุปกรณ์ใช้งานครบทั้งหมด พร้อมผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 6 คน ณ โครงการไฟฟ้าพลังน้ำฯ ทั้ง 3 แห่ง และต้องมีการสาธิตฝึกอบรมการใช้เรือให้เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ให้สามารถใช้งานเองได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัยและสามารถบำรุงรักษาเรือเองได้เป็นอย่างดี

6.3 การส่งมอบเรือ เมื่อทำการทดสอบเรือเสร็จสมบูรณ์แล้ว ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบเรือ พร้อมบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และอุปกรณ์ทั้งหมดให้คณะกรรมการฯ ตามสถานที่ที่ราชการกำหนด

6.4 ในระหว่างการจัดส่งเรือ ทดสอบเรือ และส่งมอบเรือหากเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องจักรยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ผู้เสนอราคาจะเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการ แก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่พอใจ ของคณะกรรมการฯ

6.5 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเรือ ทดสอบเรือ สาธิตการใช้เรือ และส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด

7. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือและเครื่องยนต์ ที่จำหน่ายให้กับกรมฯ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวเรือ อุปกรณ์ของเรือ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้เสนอราคาต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยเร็วและไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการฯ ได้รับมอบเรือ

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. ระยะเวลาดำเนินการ

45 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

12. วงเงินในการซื้อ

วงเงินจัดซื้อ 1,226,499.99.-บาท

13. การจ่ายเงิน

จำนวนร้อยละ 100 ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้เสนอราคาจัดหาพร้อมส่งมอบเรือตรวจการณ์ท้องแบน อลูมิเนียม ขนาด 16 ฟุต พร้อมเครื่องยนต์ ขนาด 40 แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบประจำเรือ จำนวน 3 ลำ แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

14. การสงวนสิทธิ

14.1 กรมฯ สงวนสิทธิที่จะตัดสิทธิในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอแบบเอกสารตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

14.2 การซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงได้ต่อเมื่อ พรบ.งบประมาณ 2564 มีผลบังคับใช้และได้รับอนุมัติจัดสรรเงินงบประมาณ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการซื้อในครั้งดังกล่าว สามารถยกเลิกการซื้อได้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ชื่อเรือดตรวจการณ์ท้องแบนอลูมิเนียม ขนาด 16 ฟุต พร้อมเครื่องยนต์ ขนาด 40 แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบประจำเรือ
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 ลำ
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ E...../2564
บริษัท/ห้างร้าน/ร้าน.....

ตัวอักษร ()

เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

วันที่

)

Handwritten signature: *[Signature]*