

การกำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอมีเทนสำหรับยานยนต์ของประเทศไทย

ไบโอมีเทน คือ ก๊าซธรรมชาติสังเคราะห์ที่ผลิตจากชีวมวล (Bio-SNG: Synthetic Natural Gas) หรือ ก๊าซชีวภาพที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพโดยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และ ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H_2S) และความชื้นออก เพื่อให้มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับก๊าซธรรมชาติสามารถส่งเข้า ท่อก๊าซธรรมชาติ หรือใช้กับอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ หากนำมาอัดลงถึงที่แรงดัน ๒๐๐ บาร์เพื่อให้เหมาะสมสำหรับการขนส่งเช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติ (NGV) จะเรียกว่าก๊าซไบโอมีเทนอัด (CBG) กระทรวงพลังงานได้มีแนวคิดในการนำก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้ในพื้นที่ห่างไกลจากแนวท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติมาปรับปรุงคุณภาพเพื่อให้ได้คุณภาพที่ใกล้เคียงกับ NGV ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสะอาดอีกทางเลือก หนึ่งให้ผู้บริโภค การสนับสนุนการผลิต CBG เป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการสนใจลงทุนสถานีบริการในพื้นที่ ห่างไกลแนวท่อก๊าซธรรมชาติมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานได้กำหนดเป้าหมายการผลิต CBG ไว้ในแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกพ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๗๙ ที่ ๔,๘๐๐ ตันต่อวัน หรือ ประมาณ ๒,๐๐๐ พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

ปัจจุบันประเทศไทย ได้มีการกำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอมีเทนสำหรับยานยนต์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภคและส่งเสริมให้เกิดการผลิตไบโอมีเทนสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ สามารถขยายผลได้ในเชิงพาณิชย์ พร้อมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอย่างยั่งยืน โดยมีรายละเอียดดัง ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การกำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอมีเทนสำหรับ ยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๑