



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 2 คัน


.....
(นายธีรศักดิ์ รุ่งแสงจันทร์)
วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ


.....
(นายบุญพัฒน์ กระจ่าง)
วิศวกรปฏิบัติการ


.....
(นางสาวเข็มสร อ่ำพะมะ)
วิศวกรปฏิบัติการ



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 2 คัน**

1. ความเป็นมา

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีภารกิจและรับผิดชอบ โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กโครงการไฟฟ้าพลังน้ำระดับหมู่บ้าน และโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำชุมชน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ห่างไกล และอยู่ในถิ่นทุรกันดาร ปัจจุบันยานพาหนะไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยานพาหนะที่มีใช้อยู่เดิมมีสภาพที่ทรุดโทรมจากใช้งานมาเป็นเวลานาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหายานพาหนะใหม่เพื่อทดแทนยานพาหนะเดิม และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย 30/30 ของกระทรวงพลังงาน ตามมติของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ที่ระบุว่า “จะมีการส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้า และโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั่วประเทศ รวมทั้งพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้สามารถผลิตรายานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภทจักรยานยนต์จะมีการผลิตทั้งสิ้น 675,000 คัน หรือคิดเป็น 30% ของการผลิตในปี 2573” ส่งผลให้เกิดการลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ที่เป็นปัญหาในปัจจุบัน นำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-carbon Society) ในอนาคต จึงได้ทำการจัดซื้อ “รถยนต์ไฟฟ้า” ทดแทนของเดิม จึงสามารถใช้เป็นต้นแบบเพื่อการศึกษา และเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กระทรวงพลังงานอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อทดแทนรถยนต์ราชการที่เสื่อมสภาพไปตามอายุการใช้งาน
- 2.2 เพื่อตอบสนองตามนโยบายการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าของกระทรวงพลังงาน
- 2.3 เพื่อเป็นการใช้พลังงานสะอาดและลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายรถยนต์ที่กระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 1 ปี

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.8 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

3.13 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจสอบและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน

4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล มาพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

4.2 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.3 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์จะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.6 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เพื่อประกอบการพิจารณา (ถ้ามี)

4.7 เอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมโดยเฉพาะกรุงเทพฯและปริมณฑลมาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู พร้อมกระบะสำเร็จรูป
- (3) เป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน
- (4) ระยะห่างช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,000 มม.
- (5) ลักษณะของรถยนต์ต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมใช้งานได้ทันที

5.2 แบตเตอรี่และมอเตอร์ไฟฟ้า

- (1) ใช้แบตเตอรี่ชนิด Lithium-Ion หรือดีกว่า
- (2) สามารถวิ่งได้ไม่น้อยกว่า 300 กิโลเมตร ต่อการชาร์จไฟเต็ม 1 ครั้ง
- (3) ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุด (Maximum Power) ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์
- (4) ระบายความร้อนมอเตอร์ด้วยของเหลว

5.3 ระบบห้ามล้อ

- (1) เบรกหน้าแบบดิสก์เบรก เบรกหลังแบบดรัมเบรก หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงเบรก

5.4 ระบบบังคับเลี้ยว

- (1) พวงมาลัยด้านขวา พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง

5.5 ระบบกันสะเทือน

- (1) ระบบกันสะเทือนหน้า และระบบกันสะเทือนหลังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.6 ล้อและยาง

- (1) ชนิดกึ่งล้อและชนิดยาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ขนาดกึ่งล้อและขนาดยางที่ใช้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.7 ระบบไฟฟ้า

- (1) ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

5.8 ระบบความปลอดภัย

- (1) เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- (2) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.9 ตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- (1) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (2) กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัย
- (3) กระจกมองข้าง ซ้าย – ขวา ปรับตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) เครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) เครื่องเสียงวิทยุ และลำโพงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (6) เครื่องมือประจำรถ จำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด

5.10 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.11 ระบบชาร์จไฟ

- (1) การชาร์จไฟบ้านแบบปกติ (Normal Charge) ระบบไฟฟ้า 220 VAC. โดยการชาร์จไฟจาก 0 – 100% ไม่เกิน 12 ชั่วโมง
- (2) การชาร์จไฟแบบเร็ว (Quick Charge) ใช้ระยะเวลาชาร์จไฟจาก 0 – 80% ในระยะเวลาไม่เกิน 60 นาที

5.12 อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

- (1) มีเครื่องชาร์จไฟแบบ Wall Box พร้อมมิเตอร์วัดพลังงานไฟฟ้าจำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด

5.13 การรับประกัน

- (1) มีระยะเวลาประกันแบตเตอรี่และเครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6. เงื่อนไขการส่งมอบ

6.1 ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการก่อนส่งมอบรถยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยแจ้งให้กรมฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรถยนต์ พร้อมติดตั้งระบบชาร์จไฟตามสถานที่ที่ราชการกำหนดตามโครงการดังนี้

6.2.1 โครงการไฟฟ้าพลังน้ำคลองตุสน ตำบลทุ่งนัย อำเภอกวนกาหลง จังหวัดสตูล

6.2.2 โครงการไฟฟ้าพลังน้ำลุ่มน้ำน่านตอนบน (ฝ่ายธงน้อย) ตำบลกองควาย อำเภอมือง
จังหวัดน่าน

โดยผู้รับจ้างจะต้องเชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไปตรวจสอบรถยนต์ ณ สถานที่ที่ผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ ก่อนการส่งมอบรถยนต์ และคณะกรรมการฯ จะทำการตรวจรับเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดส่งรถยนต์พร้อมติดตั้งระบบชาร์จไฟตามสถานที่ที่กำหนดข้างต้นแล้ว

6.3 การส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชาร์จไฟไม่น้อยกว่า 90% ของความจุแบตเตอรี่ และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีการอบรมการใช้รถยนต์และการบำรุงรักษาเบื้องต้น รวมถึงการใช้งานฟังก์ชันต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน

6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M เพื่อลดความร้อนจากแสงแดด พร้อมจัดส่งหนังสือรับประกันคุณภาพ ในวันที่ส่งมอบรถ

6.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดกล้องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊กตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB

6.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย และทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารให้กรมฯ ภายใน 60 วัน หลังจากผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

6.8 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่จัดทำสัญลักษณ์ ก่อนส่งมอบรถยนต์ไปยังสถานที่ที่กำหนด โดยให้จัดทำภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบรถยนต์ตามข้อ 6.2 เรียบร้อยแล้ว

6.9 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดตามข้อ 6.1 – 6.8

7. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับกรมฯ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ของรถยนต์ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด เป็นเกณฑ์

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. ระยะเวลาดำเนินการ

ส่งมอบภายใน 120 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

12. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินในการจัดซื้อรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 2 คัน อยู่ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 4,020,000 บาท (สี่ล้านสองหมื่นบาทถ้วน)

13. การจ่ายเงิน

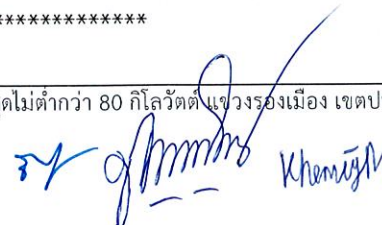
กรมฯ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นจำนวนร้อยละ 100 ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ พร้อมติดตั้งระบบชาร์จไฟ ตามสถานที่ที่กำหนดในข้อ 6.2 ถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค ข้อ 5 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

14. ค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ กรมฯ เป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำส่งของมาส่งมอบให้แก่ กรมฯ จนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

15. การสงวนสิทธิ์

กรมฯ สงวนสิทธิ์ที่จะตัดสินใจในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

 Khamyay



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ใบเสนอราคา

จัดซื้อรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 2 คัน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	รถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์	2	คัน		
	แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 2 คัน				
	รวม				-

จำนวนเงิน (ตัวอักษร).....

ลงนาม.....

()

วันที่.....

ประทับตรา บริษัท,ห้าง,ร้าน (ถ้ามี)