

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน 8 อัตรา ประจำปีงบประมาณ 2559

1. ความเป็นมา

ในปีงบประมาณ 2559 กรมฯ จะจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน 8 อัตรา เพื่อให้บริการรถยนต์ในส่วนกลาง ทำหน้าที่ รับ-ส่ง เจ้าหน้าที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ตามบันทึกขอใช้รถส่วนกลางจากหน่วยงานต่างๆ ในการติดต่อส่วนราชการภายในและส่วนราชการภายนอก

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีวัตถุประสงค์จัดจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน 8 อัตรา ประจํางานยานพาหนะและสถานที่ กลุ่มบริหารทรัพย์สิน สำนักบริหารกลาง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อจัดให้บริการรถยนต์ในส่วนกลาง โดยทำหน้าที่ รับ - ส่ง เจ้าหน้าที่ในการติดต่อส่วนราชการ

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคา ดังกล่าว

3.2 ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.3 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.4 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ครั้งนี้

3.5 ผู้เสนอราคาต้องมีจำนวนพนักงานขับรถยนต์ในบริษัทไม่ต่ำกว่า 10 คน โดยต้องมีเอกสารส่งเงินสมทบกองทุนประกันสังคมย้อนหลังติดต่อกันไม่เกิน 5 เดือน ก่อนถึงวันยื่นเอกสารสอบราคาจ้าง

3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานในการจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ในสัญญาหนึ่งวงเงินไม่น้อยกว่า 200,000.-บาท (สองแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมฯ เชื่อถือ

3.7 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญา ที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย ของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ. ศ. 2554

3.8 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.9 ผู้เสนอราคาที่จะลงนามเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๘๓

4. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

4.1 ลักษณะงานจ้าง

4.1.1 บริการขับรถราชการสำหรับ รับ – ส่ง เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานและสำนักต่างๆ ที่ขอใช้รถประจำงานยานพาหนะและสถานที่ กลุ่มบริหารทรัพย์สิน สำนักบริหารกลาง เพื่อเดินทางไปราชการ

4.1.2 ดูแลรับผิดชอบตรวจสอบความเรียบร้อย และให้การบำรุงรักษาขั้นพื้นฐานเบื้องต้นรวมถึงการรักษาความสะอาดของรถราชการ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้สามารถนำรถราชการออกใช้งานได้ตลอดเวลา เมื่อมีการชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้ทำการแจ้งซ่อมต่อเจ้าหน้าที่ดูแลการให้บริการรถราชการ เพื่อทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ

4.2 ขอบเขตและหน้าที่ของผู้รับจ้าง

4.2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขับรถยนต์ของผู้ว่าจ้าง รวมตลอดถึงการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาดตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ พร้อมทั้งเขียนรายงานการใช้รถประจำวัน และรายงานความผิดปกติข้อขัดข้อง หรืออุบัติเหตุในการใช้รถให้เจ้าหน้าที่ดูแลการให้บริการรถราชการทราบทันที โดยวัสดุสิ้นเปลือง เช่น แคมพูล้างรถ น้ำมันเครื่อง และน้ำกลั่น เป็นต้น กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะเป็นผู้จัดหาทั้งหมด

4.2.2 กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะกำหนดให้พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างปฏิบัติหน้าที่ประจำรถของราชการ จำนวน 8 คัน และต้องปฏิบัติขอบเขตและหน้าที่ของผู้รับจ้างรวมถึงข้อกำหนดต่างๆ ของผู้ว่าจ้างทุกประการ ตามบัญชีรายละเอียดรถยนต์ จำนวน 8 คัน แนบท้ายนี้

4.3 รายละเอียดของการทำงาน

4.3.1 วัน / เวลา ปฏิบัติงาน

วันทำงานปกติ วันจันทร์ – วันศุกร์

เวลาทำงาน ระหว่าง 08.00 น. – 17.00 น.

4.3.2 รายละเอียดและวิธีปฏิบัติ

4.3.2.1 พนักงานขับรถยนต์ทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงานและลงเวลาปฏิบัติงาน ณ งานยานพาหนะและสถานที่ กลุ่มบริหารทรัพย์สิน สำนักบริหารกลาง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายในเวลา 08.00 น. และลงเวลากลับ 17.00 น. ทุกวันตามแบบฟอร์มที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กำหนด และจะต้องลงบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง

4.3.2.2 เจ้าหน้าที่ดูแลการให้บริการรถยนต์ มอบกุญแจรถยนต์ให้พนักงานขับรถยนต์ เพื่อตรวจสอบ เตรียมความพร้อมของยานพาหนะ การมอบกุญแจรถของทางราชการ พนักงานขับรถต้องลงลายมือชื่อ ในแบบฟอร์มที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กำหนด

4.3.2.3 เมื่อเจ้าหน้าที่ดูแลการให้บริการรถยนต์ ได้รับข้อมูลการขอใช้รถ เจ้าหน้าที่ดูแลการให้บริการรถยนต์จะแจ้งให้พนักงานขับรถยนต์ ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน



4.3.2.4 การปฏิบัติงาน...

4.3.2.4 การปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง พนักงานขับรถยนต์จะต้องลงบันทึกการใช้รถ (แบบ 4 ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ) พร้อมใบรายงานการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งมีรายละเอียด ข้อมูลเพื่อใช้ควบคุมการปฏิบัติงานและเพื่อใช้ประกอบการ เบิก - จ่าย เกี่ยวกับค่าจ้าง โดยมีรายละเอียด เช่น เวลาออกเดินทาง หมายเลขทะเบียนรถ ระยะทางเลขกิโลเมตรที่ออกเดินทาง และกลับจากการปฏิบัติงาน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ตามแบบฟอร์มในใบรายงานการปฏิบัติหน้าที่ ที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทน และอนุรักษ์พลังงาน กำหนด

4.3.3 ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานนอกพื้นที่เขตปริมณฑล หรือนอกเวลาที่กำหนด (08.00 น.- 17.00 น.) จะคิดค่าจ้างเพิ่มโดยอนุมัติเป็นคราวๆ ไป ตามอัตราในการคำนวณ ดังนี้

4.3.3.1 ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานก่อนและหลังเวลาที่กำหนด ตามรายละเอียด ของการทำงาน (08.00 น. - 17.00 น.) รวมตลอดถึงวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ อันเนื่องมาจาก ภาวะ มอบหมายให้ปฏิบัติงานหรือเป็นการปฏิบัติงานต่อเนื่อง จะคิดเงินค่าตอบแทนเพิ่มโดยอนุมัติเป็นคราวๆ ไป ให้กับ ผู้รับจ้าง ตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด ดังนี้ การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ มีสิทธิเบิกเงิน ค่าตอบแทนได้ไม่เกินวันละ 4 ชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 50 บาท/คน และการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการใน วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ มีสิทธิเบิกเงินค่าตอบแทนได้ไม่เกินวันละ 7 ชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 60 บาท/คน การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการไม่เต็มจำนวนชั่วโมงไม่อาจเบิกเงินค่าตอบแทนได้

4.3.3.2 การปฏิบัติงานต่างจังหวัดและต้องค้างคืน ให้ค่าตอบแทนเป็นค่าเบี้ย เลี้ยงวันละ 240.-บาท/คน ค่าที่พักวันละ 800.-บาท/คน ค่าพาหนะเดินทาง ไป - กลับ จากที่พักถึงสถานที่ปฏิบัติ ราชการ 200.-บาท/คน การคำนวณค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าเช่าที่พักให้คิดตามจำนวนชั่วโมงที่ปฏิบัติงานจริง นับตั้งแต่ เดินทางออกจากสถานที่ปฏิบัติราชการ จนถึงกลับสถานที่ปฏิบัติราชการ โดยนับ 24 ชั่วโมง เป็น 1 วัน ส่วนที่เกิน 12 ชั่วโมง ให้นับเป็น 1 วัน เมื่อมีการจ่ายค่าตอบแทนตามข้อ 4.3.3.2 แล้ว จะไม่สามารถเบิกค่าตอบแทนในข้อ 4.3.3.1

4.3.3.3 ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในข้อ 4.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องสำรองจ่ายเงินให้แก่ พนักงานขับรถยนต์ไปก่อน ซึ่งได้รวมค่าภาษีต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว

4.3.4 สวัสดิการต่างๆ ที่ผู้รับจ้างมอบให้กับพนักงานขับรถยนต์ ถือเป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้ รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

4.4 ค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้กับพนักงานขับรถยนต์ เป็นเงินสุทธิไม่ต่ำกว่า 9,000.-บาท ต่อคน/เดือน และจัดให้มีการประกันสังคมให้กับพนักงานของผู้รับจ้างตลอดการทำงาน โดยต้องส่งเอกสาร หลักฐานการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมของเดือนตุลาคม 2558 ให้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและ อนุรักษ์พลังงาน ทราบภายในเดือนพฤศจิกายน 2558

ลพ

4.5 การปรับ

กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานไม่ครบตามสัญญา ทั้งสองฝ่ายตกลงให้เป็นไปดังนี้

4.5.1 กรณีผู้รับจ้างจัดพนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละวัน ไม่ครบจำนวนตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับวันละ 800.-บาท/คน ตั้งแต่วันที่ตรวจพบว่ามาไม่ครบจนถึงวันที่มาปฏิบัติงานครบสัญญา

4.5.2 กรณีที่พนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติหน้าที่แล้ว แต่ไม่สบายหรือมีกิจธุระจำเป็นหรือไม่สามารถทำงานได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์มาทดแทนให้ครบตามสัญญาภายใน 2 ชั่วโมง นับจากเวลาที่แจ้งด้วยวาจาหรือมีหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาพนักงานขับรถยนต์มาทดแทนได้ภายในกำหนดเวลา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับวันละ 800.-บาท/คน

4.5.3 กรณีที่พนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติงานสาย หลังเวลาเริ่มปฏิบัติงานหรือเลิกงาน ก่อนเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับชั่วโมงละ 100.-บาท/คน เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง

4.5.4 กรณีที่พนักงานขับรถยนต์ไม่มาปฏิบัติหน้าที่ หรือมีเหตุอันปฏิบัติหน้าที่ไม่ได้เกิน 3 คนภายใน 1 วัน และผู้รับจ้างไม่จัดหาผู้มาปฏิบัติหน้าที่แทน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาและทำการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการ ซึ่งบริษัทจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาจนกว่า กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการได้ หากวงเงินในการจ้างรายใหม่สูงกว่าวงเงินเดิม บริษัทฯ จะต้องรับผิดชอบในส่วนที่เกินวงเงินเดิม

4.5.5 กรณีไม่ปฏิบัติตามข้อ 4.7.5 วรรคสอง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับ วันละ 800.-บาท ตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่บริษัทเปลี่ยนพนักงานขับรถยนต์ให้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

4.5.6 กรณีผู้รับจ้างจัดส่งเอกสารไม่ทันตามกำหนดในข้อ 4.4 ข้อ 4.7.4 และข้อ 4.7.9 ผู้รับจ้างยินยอมให้ ผู้ว่าจ้าง ปรับวันละ 100.-บาท นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

4.5.7 หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดใน TOR นี้ทั้งหมด หรือข้อใดข้อหนึ่ง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญา และทำการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา จนกว่า กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จะจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มาดำเนินการได้ หากวงเงินในการจ้างรายใหม่สูงกว่าวงเงินเดิม บริษัทฯ จะต้องรับผิดชอบในส่วนที่เกินวงเงินเดิม

4.6 คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดผู้ปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ ทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เรียบร้อย เพื่อประกอบการตามที่ได้รับจ้าง โดยกำหนดคุณสมบัติผู้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานดังนี้

4.6.1 มีความรู้ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าได้ไม่ต่ำกว่านี้

...

4.6.2 เพศชาย...

4.6.2 เพศชาย อายุตั้งแต่ 25 ปี – 55 ปี สุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีบุคลิกภาพและมนุษยสัมพันธ์ที่ดี

4.6.3 มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

4.6.4 ผ่านการตรวจสอบประวัติและความประพฤติจากกองทะเบียนประวัติอาชญากรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยไม่เคยกระทำผิดและต้องคำพิพากษาจำคุก เว้นแต่เป็นการกระทำผิดโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

4.6.5 ก่อนปฏิบัติงาน พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างจะต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย และความเหมาะสมต่องานที่ปฏิบัติจากแพทย์แผนปัจจุบัน

4.6.6 มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบกและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ และการขนส่งเป็นอย่างดี

4.6.7 มีความรู้เกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถและสถานที่ตั้งของหน่วยงานราชการและเอกชนที่สำคัญ ๆ ในเขตกรุงเทพและปริมณฑลเป็นอย่างดี

4.6.8 มีความรู้เกี่ยวกับสาเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุการจราจร

4.6.9 มีความรู้เกี่ยวกับการใช้การบำรุงรักษาและการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอย่างดี

4.7 ข้อกำหนดอื่นๆ

4.7.1 ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงาน จำนวน 1 คน เพื่อติดต่อประสานงาน เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถยนต์และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้าง

4.7.2 ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถทุกคน มีโทรศัพท์เคลื่อนที่ประจำตัวพร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ให้ผู้ว่าจ้างไว้ เพื่อติดต่อสื่อสารและประสานงานได้โดยสะดวก

4.7.3 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อ พร้อมสำเนาเอกสารสัญญาจ้างพนักงานขับรถยนต์กับผู้รับจ้าง ซึ่งประกอบด้วย รูปถ่าย ประวัติบุคคล สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาหลักฐานการศึกษา สำเนาบัตรประชาชน ใบรับรองแพทย์ สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทางราชการออกให้ ของพนักงานขับรถยนต์ทั้งหมดที่ผู้รับจ้างจะนำมาปฏิบัติงานที่จ้าง ให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 5 วันทำการ ก่อนวันเริ่มปฏิบัติงานที่จ้าง และจะไม่จัดส่งพนักงานขับรถยนต์ที่ยังไม่ส่งประวัติให้แก่ผู้ว่าจ้างมาปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด โดยผู้ว่าจ้างจะรับรองการปฏิบัติงานเฉพาะผู้ที่ทำหน้าที่ ขับรถยนต์ที่ได้จัดส่งประวัติมาให้พิจารณาถูกต้องสมบูรณ์เท่านั้น

4.7.4 ผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสาร สำเนาใบรับรองประวัติ และความประพฤติของพนักงานขับรถยนต์ทุกคนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้กับผู้ว่าจ้างให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์

4.7.5 ผู้รับจ้างยอมรับว่าพนักงานที่ผู้รับจ้างจัดหาและนำมาปฏิบัติงานที่จ้างนี้ อยู่ภายใต้การควบคุมสั่งการของผู้รับจ้างและเป็นลูกจ้างของผู้รับจ้างแต่ฝ่ายเดียว ผู้รับจ้างมีหน้าที่ ที่จะต้องปฏิบัติต่อลูกจ้างดังกล่าว ให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงานและกฎหมายอื่นๆ รวมถึงประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับว่าด้วยเรื่องการคุ้มครองแรงงานและประกันสังคม

ลิท

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวทุกประการ หากลูกจ้างของผู้รับจ้างได้รับบาดเจ็บหรือ ทุพพลภาพ หรือ เสียชีวิต ในระหว่างทำงานตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี) ให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างทั้งหมด รวมตลอดถึงค่าจ้างหรือผลประโยชน์ตอบแทนอันใด ของพนักงานด้วย โดยไม่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถยนต์ ที่ผู้รับจ้างจัดส่งมาให้ในทุก กรณีเมื่อได้พิจารณาถึงความเหมาะสมของการปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่ที่ปฏิบัติ ตลอดจนถึงความประพฤติ และการปฏิบัติตนเองของพนักงานขับรถยนต์ โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะเปลี่ยนให้ภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับ แจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

4.7.6 พนักงานขับรถยนต์ต้องแต่งกายตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่ง กรมพัฒนา พลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เห็นชอบแล้ว และติดบัตรประจำตัวพนักงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

4.7.7 พนักงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบและคำสั่งของผู้ว่าจ้าง และต้อง ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถยนต์อย่างเคร่งครัด

4.7.8 ผู้รับจ้างจะต้องทำประกัน พ.ร.บ. คู้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และทำประกันภัย รถยนต์ประเภท 1 ทุกคัน ตามบัญชีรายละเอียดรถยนต์ จำนวน 8 คัน โดยบริษัทประกันภัยจะต้องคู้มครองและ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมดกับรถยนต์ของผู้ว่าจ้างและรถยนต์ ของคู่กรณีทุกคัน ซึ่งจะมีคู่กรณีหรือไม่ก็ตาม เมื่อเกิดอุบัติเหตุทุกกรณี

4.7.9 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานการประกัน พ.ร.บ. คู้มครองผู้ประสบภัยจาก รถและประกันภัยรถยนต์ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างเหมาบริการพนักงานขับ รถยนต์

4.7.10 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือสูญหาย ของทรัพย์สินทาง ราชการนอกเหนือจากข้อ 4.7.8 อันเกิดจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำ โดยความจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ของพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้าง

4.7.11 ความรับผิดชอบตามข้อ 4.7.8 และข้อ 4.7.10 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้ เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งด้วยวาจาหรือมีหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้าง เมื่อครบกำหนดผู้รับจ้างยัง ไม่ดำเนินการให้เสร็จสิ้นประการใด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างระงับการจ่ายเงินประจำงวด จนกว่าจะดำเนินการ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อย จึงจะจ่ายเงินประจำงวดให้ต่อไป

5. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ละ 1 เดือน เมื่อคณะกรรมการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

6. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2559

ค.พ

บัญชีรายละเอียดรถยนต์ จำนวน 8 คัน

ลำดับที่	ทะเบียน	ประเภทรถ	หมายเหตุ
1	วพ-1261 กรุงเทพมหานคร	เก๋ง	ค.ศ.2002
2	ชต-2110 กรุงเทพมหานคร	เก๋ง	ค.ศ.2003
3	ฎฟ-6373 กรุงเทพมหานคร	เก๋ง	ค.ศ.2009
4	ฎฟ-6374 กรุงเทพมหานคร	เก๋ง	ค.ศ.2010
5	ฮจ-8057 กรุงเทพมหานคร	ตู้ 12 ที่นั่ง	ค.ศ.2007
6	ฮจ-8058 กรุงเทพมหานคร	ตู้ 12 ที่นั่ง	ค.ศ.2007
7	ฮร-436 กรุงเทพมหานคร	ตู้ 12 ที่นั่ง	ค.ศ.2012
8	ญค-5313 กรุงเทพมหานคร	ปิกอัพ 4 ประตู หลังคากระบะแคร์บอย	ค.ศ.2010