



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ แบบ 4 ล้อ

แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ แบบ 4 ล้อ
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้ และไม่สามารถซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานจึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพื่อทดแทนของเดิม และเพื่อให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ แบบ 4 ล้อ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106 วรรคสาม

3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

[Handwritten signature]

3.8 ไม่เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 60 จังหวัดทั่วประเทศ เพื่อนำรถยนต์เข้ารับบริการหลังการขายและไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถยนต์ออกไปปฏิบัติราชการ

4. เอกสารประกอบการเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

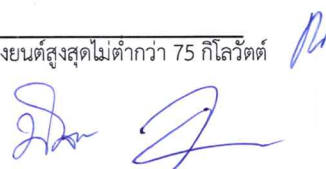
4.2 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

4.3 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

4.4 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

4.5 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้เสนอราคาเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์จะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

4.6 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 60 จังหวัดทั่วประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา



4.7 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) กระบะบรรทุก เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

4.8 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. 9001-2559 หรือ ISO 9001:2015 และ มอก. 14001-2559 หรือ ISO 14001:2015 สำหรับประกอบหรือผลิต กระบะบรรทุก เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

4.9 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อก (CATALOG) พิล์มกรองแสง, กล้องบันทึกภาพหน้ารถ และถึงดับเพลิง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

4.10 ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขาย 5 ปี จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบะไม่เกิน 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ แบบ 4 ล้อ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

5.1.1 คุณสมบัติทั่วไป

(1) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน

(2) เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน 4 ล้อ พร้อมกระบะเหล็ก ฝาท้ายกระบะสามารถเปิด-ปิดได้ พร้อมคอกเหล็ก

(3) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 4,000 กิโลกรัม

(4) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(5) ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 2,450 มิลลิเมตร

(6) เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 4 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน

(7) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(8) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างและด้านหลังสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 และติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าเต็มบานสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ

(9) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด

5.1.2 เครื่องยนต์

- ความร้อนด้วยน้ำ
- (1) เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ ระบาย
 - (2) ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์
 - (3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 330 นิวตันเมตร
 - (4) ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 หรือ มอก. 2315 – 2551
 - (5) เครื่องยนต์กับรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

5.1.3 ระบบส่งกำลัง

- (1) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

5.1.4 ระบบไฟฟ้า

- (1) เป็นแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- (3) ใช้ Alternator ขนาดมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ โดยสามารถจ่ายกระแสไฟเพียงพอกับภาระการทำงานของตัวรถและอุปกรณ์เสริมมีแบตเตอรี่ มีแบตเตอรี่มีขนาดและจำนวนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถติดตั้งอย่างเหมาะสม มั่นคงแข็งแรง พร้อมมกุญแจล็อกป้องกันการสูญหาย
- (4) แผงหน้าปัดมีสัญญาณแจ้งเตือน มาตรฐานต่างๆ เช่น มาตรฐานความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟชาร์ท ความร้อนหรือ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ
- (5) มีไฟส่องสว่างและมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก
- (6) มีไฟส่องสว่างถอยหลัง 2 ดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก
- (7) สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm) โดยอัตโนมัติ

5.1.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 75 ลิตร

5.1.6 ระบบเบรก

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.7 ระบบบังคับเลี้ยว

- (1) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา สามารถปรับระดับได้
- (2) มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5.1.8 ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.9 สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลกรัม

5.1.10 ล้อและยาง

- (1) กระทะล้อพร้อมยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถ
- (2) กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถ จำนวน 1 ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมแข็งแรงพร้อมกุญแจล็อก

5.1.11 เก่งคนขับ

- (1) ทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งกระจกบังลมแบบนิรภัย มีประตูเข้าออก 2 ด้าน พร้อมกุญแจล็อกประตู
- (2) มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า
- (3) มีวิทยุ CD/MP3 หรือ DVD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด
- (4) ยางปูพื้นภายในห้องโดยสารครบชุด
- (5) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5.1.12 กระบะบรรทุก

- (1) กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กที่มีโครงสร้างแข็งแรง ความยาวกระบะไม่น้อยกว่า 2,900 มม. มีเหล็กกั้นรถด้านล่างของกระบะบรรทุก 3 ด้าน มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1,690 มิลลิเมตร ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม.
- (2) ฝาท้ายและกระบะบรรทุกด้านข้างมีความสูงไม่น้อยกว่า 450 มม. มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ฝาท้ายสามารถเปิด-ปิดได้ พร้อมที่ล็อก
- (3) กระบะบรรทุกด้านข้างเสริมคอกเหล็กกล่อง มีความสูงเสมอหัวเก๋ง
- (4) ติดตั้งโช้คกลาง ระหว่างคอกเหล็กตรงกลางและท้าย

(5) ด้านท้ายมีเหล็กทรงรูปตัว "I" หรือเหล็กทรงรูปรางรถไฟรองรับฝ้าย้าย เมื่อเปิดวางจะต้องเสมอเป็นแนวระนาบเดียวกัน เหล็กทรงที่รองรับสามารถเก็บและมีระบบล็อกไม่ให้หลุดออกมาได้

(6) กระบะบรรจุทุกต้องผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และได้รับมาตรฐาน มอก. 9001-2559 หรือ ISO 9001:2015 และ มอก. 14001-2559 หรือ ISO 14001:2015

5.1.13 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- (1) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย แบบ 3 จุด ไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง
- (2) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง

5.1.14 การพ่นสี ตรานหน่วยงาน อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

- (1) สีตัวรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีภายนอกของกระบะบรรจุทุก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- (3) การพ่นสีภายในกระบะบรรจุทุกพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- (4) จัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมายหรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย
- (5) จัดทำและติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรจุทุกและผ้าใบคลุมกระบะบรรจุทุก ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2560

5.1.15 อุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ

- (1) ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถ
- (2) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ
- (3) อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระบอกถังลมหน้ากระบะชุด
- (4) ที่ปิดน้ำฝนเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ
- (5) กระจกมองหลัง นอกกระจกซ้าย-ขวา มองเห็นได้ไกลและชัดเจนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ
- (6) ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ
- (7) มีการติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

- (8) ผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกสำหรับกันฝนกันน้ำได้ และจัดทำตราหน่วยงานลงบนผ้าใบ พร้อมเชือกมัดผูกยึดผ้าใบที่มีขนาดเหมาะสมกับกระบะบรรทุก
- (9) ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟและปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊กตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียวร้อยสวยงาม โดยไม่ต้องดัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
- (10) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถ

5.1.16 เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------|
| (1) ประแจแหวนข้างปากตายข้าง | จำนวน 1 ชุด |
| ขนาด 6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,
19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30 และ 32 มม. | |
| (2) ไขควงปากแบน ปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า 100 มม. | อย่างละ 1 ตัว |
| (3) ไขควงปากแบน ปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า 150 มม. | อย่างละ 1 ตัว |
| (4) คีมลือค | จำนวน 1 ตัว |
| (5) คีมปากแหลมหรือคีมปากจิ้งจก ขนาดไม่น้อยกว่า 200 มม. | จำนวน 1 ตัว |
| (6) คีมปากจระเข้ | จำนวน 1 ตัว |
| (7) ประแจเลื่อน | จำนวน 1 ตัว |
| (8) ประแจถอดล้อตามมาตรฐานของล้อรถ | จำนวน 1 ชุด |
| (9) แม่แรงพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| (10) กระบอกอัดจาระบี แบบสายอ่อน | จำนวน 1 ชุด |
| พร้อมจาระบีอย่างดี ขนาด 10 กิโลกรัม | |
| (11) ค้อนหัวกลม | จำนวน 1 ตัว |
| (12) กรองอากาศตามมาตรฐานรถ | จำนวน 1 ชุด |
| (13) หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคางแบบ 4 จุด (สีเหลือง) | จำนวน 2 ใบ |
| (14) กล่องเหล็กใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล็อก | จำนวน 1 กล่อง |
| (15) หนังสือคู่มือหรือ CD การใช้ (Operator Manual) | |
| (16) คู่มือหรือ CD การซ่อมบำรุงรักษา (Service Manual) | |
| (17) คู่มือหรือ CD อะไหล่ (Part Book) | |
| (18) บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด | |
| (19) อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา | |




6. เงื่อนไขการส่งมอบ

6.1 กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.2 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อย สมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.4 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

6.5 ผู้ขายต้องทำประกันชั้น 1 เป็นระยะเวลา 1 ปี พร้อมกับ พรบ. และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ

6.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

6.7 ผู้ขายจะต้องจัดทำและติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรทุกและผ้าใบคลุมกระบะบรรทุก ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2560

7. การประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น แก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะทาง 50,000 กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบของ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ตามรอบการตรวจเช็คระยะ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 60 จังหวัดทั่วประเทศ

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์



12

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอราคาครบทุกรายการ หรือรายการใดรายการหนึ่งก็ได้ โดยให้เสนอราคาเป็นเงินบาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ แบบ 4 ล้อ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน วงเงินงบประมาณ 982,000 บาท (เก้าแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

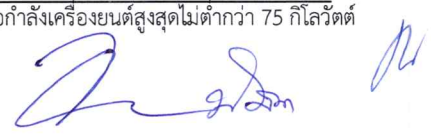
12. การจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของวงเงินแต่ละสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ แบบ 4 ล้อ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

13. การสงวนสิทธิ

13.1 กรมฯ สงวนสิทธิที่จะตัดสิทธิในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

13.2 กรมฯ สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประมูลในครั้งนี้นหากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



บริษัท/ห้างร้าน/ร้าน.....

[illegible]

ตัวอักษร ()

เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ลงชื่อ _____ ผู้มีสิทธิเสนอราคา

วันที่ _____

ประทับตราห้างฯ หรือบริษัท (ถ้ามี)

[Handwritten signatures in blue ink]