



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน  
และอนุรักษ์พลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน  
จัดซื้อรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์  
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 คัน

(นายธีรศักดิ์ รุ่งแสงจันทร์)  
วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ

(นายปัญญพัฒน์ กระจ่าง)  
วิศวกรปฏิบัติการ

(นายอรรณพ ลือชัยพาณิชย์)  
วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน**  
**จัดซื้อรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์**  
**แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 คัน**

**1. ความเป็นมา**

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีภารกิจและรับผิดชอบ โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กโครงการไฟฟ้าพลังน้ำระดับหมู่บ้าน และโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำชุมชน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ห่างไกล และอยู่ในถิ่นทุรกันดาร ปัจจุบันยานพาหนะไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยานพาหนะที่มีใช้อยู่เดิมมีสภาพที่ทรุดโทรมจากใช้งานมาเป็นเวลานาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหายานพาหนะใหม่เพื่อทดแทนยานพาหนะเดิม และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย 30/30 ของกระทรวงพลังงาน ตามมติของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ที่ระบุว่า “จะมีการส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้า และโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั่วประเทศ รวมทั้งพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้สามารถผลิตรายานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิตทั้งสิ้น 675,000 คัน หรือคิดเป็น 30% ของการผลิตในปี 2573” ส่งผลให้เกิดการลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ที่เป็นปัญหาในปัจจุบัน นำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-carbon Society) ในอนาคต จึงได้ทำการจัดซื้อ “รถยนต์ไฟฟ้า” ทดแทนของเดิม จึงสามารถใช้เป็นต้นแบบเพื่อการศึกษา และเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กระทรวงพลังงานอีกด้วย

**2. วัตถุประสงค์**

- 2.1 เพื่อทดแทนรถยนต์ราชการที่เสื่อมสภาพไปตามอายุการใช้งาน
- 2.2 เพื่อตอบสนองตามนโยบายการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าของกระทรวงพลังงาน
- 2.3 เพื่อเป็นการใช้พลังงานสะอาดและลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

**3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายครุภัณฑ์ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

  
  
 (นาม)

3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 1 ปี

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.8 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

3.13 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ผู้บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน

#### 4. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา


4.2 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.3 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถในใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์จะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.6 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เพื่อประกอบการพิจารณา (ถ้ามี)

4.7 เอกสารรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมโดยเฉพาะกรุงเทพฯ และปริมณฑลมาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงว่ารถรุ่นที่เสนอเคยผ่านการจดทะเบียนโดยกรมการขนส่งทางบกแล้ว

## 5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

### 5.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น
- (2) เป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน
- (3) สามารถวิ่งได้ไม่น้อยกว่า 300 กิโลเมตร ต่อการชาร์จไฟเต็ม 1 ครั้ง
- (4) โครงสร้างตัวถังเป็นแบบนิรภัย
- (5) ระยะห่างช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 2,800 มม.
- (6) ลักษณะของรถยนต์ต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมใช้งานได้ทันที

### 5.2 แบตเตอรี่และมอเตอร์ไฟฟ้า

- (1) ใช้แบตเตอรี่ชนิด Lithium-Ion หรือดีกว่า
- (2) กำลังมอเตอร์มีพิกัดใช้งาน (Rated) ไม่น้อยกว่า 80 กิโลวัตต์
- (3) ระบายความร้อนมอเตอร์ด้วยของเหลว

### 5.3 ระบบห้ามล้อ

- (1) เบรกหน้าแบบดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน เบรกหลังแบบดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (2) มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงเบรก

#### 5.4 ระบบบังคับลิ้ว

- (1) พวงมาลัยด้านขวา พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรง

#### 5.5 ระบบกันสะเทือน

- (1) ระบบกันสะเทือนหน้า และระบบกันสะเทือนหลังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### 5.6 ล้อและยาง

- (1) กระทะล้อ ตามมาตรฐานการผลิตของรถรุ่นที่เสนอ
- (2) ยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### 5.7 ระบบไฟฟ้า

- (1) ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (2) ไฟหน้า LED หรือไฟหน้าโปรเจกเตอร์

#### 5.8 ระบบความปลอดภัย

- (1) เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- (2) กุญแจรีโมทในตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (3) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### 5.9 ตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- (1) วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและแผงประตู ทุกตำแหน่งเป็นหนังหรือดีกว่า
- (2) กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัย (Laminated Glass)
- (3) กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ปรับตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (4) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (5) เครื่องเสียงวิทยุ และลำโพงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (6) เครื่องมือประจำรถ จำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (7) หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด

#### 5.10 สีของรถยนต์ เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- (3) พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

#### 5.11 ระบบชาร์จไฟ

- (1) การชาร์จไฟบ้านแบบปกติ (Normal Charge) ระบบไฟฟ้า 220 VAC. โดยการชาร์จไฟจาก 0 – 100% ไม่เกิน 12 ชั่วโมง
- (2) การชาร์จไฟแบบเร็ว (Quick Charge) ใช้ระยะเวลาชาร์จไฟจาก 0 – 80% ในระยะเวลาไม่เกิน 60 นาที

#### 5.12 อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

- (1) มีเครื่องชาร์จไฟแบบ Wall Box จำนวนอย่างน้อยคันละ 1 ชุด

#### 5.13 การรับประกัน

- (1) มีระยะเวลารับประกันแบตเตอรี่และเครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

## 6. เงื่อนไขการส่งมอบ

6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งกำหนดการก่อนส่งมอบรถยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยแจ้งให้กรมฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรถยนต์ พร้อมติดตั้งระบบชาร์จไฟตามสถานที่ที่ราชการกำหนด ตามโครงการดังนี้

6.2.1 โครงการไฟฟ้าพลังน้ำระดับหมู่บ้าน ตำบลหนองหาร อำเภอสนทราย จังหวัดเชียงใหม่

6.2.2 โครงการไฟฟ้าพลังน้ำคลองทุ่งเพล ตำบลพลวง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี

6.2.3 โครงการไฟฟ้าพลังน้ำห้วยป่าปู ตำบลพบพระ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

6.3 การส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชาร์จไฟไม่น้อยกว่า 90% ของความจุ แบตเตอรี่ และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีการอบรมการใช้รถยนต์และการบำรุงรักษาเบื้องต้น รวมถึงการใช้งานฟังก์ชันต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน

6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจก ด้านข้างและด้านหลังสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 และติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกหน้าเต็มบานสามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 แสงสามารถส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ 30 โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ

6.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดกล้องบันทึกภาพหน้ารถใช้สายไฟ และปลั๊กต่อชนิดพิเศษ สามารถเข้ากับปลั๊กตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟ และไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ พร้อมติดตั้งเรียบริ้วสวยงาม โดยไม่ต้องแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง พร้อมหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บข้อมูล ขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB

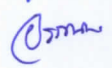
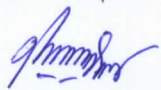
6.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย และทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารให้กรมฯ ภายใน 60 วัน หลังจากผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบรถยนต์ให้กรมฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

6.8 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือ มีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้จัดทำภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับ และนำขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ของกรมฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

6.9 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดตามข้อ 6.1 - 6.8

## 7. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับกรมฯ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ของรถยนต์ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

## 8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

## 9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยจะพิจารณาจากราคาต่ำสุดเป็นเกณฑ์

## 10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

## 11. ระยะเวลาดำเนินการ

180 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 12. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินในการจัดซื้อรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 คัน อยู่ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 5,141,400 บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

## 13. การจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นจำนวนร้อยละ 100 ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุกไฟฟ้า ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 3 คัน แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับครุภัณฑ์เรียบร้อยแล้ว

#### 14. ค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ กรมฯ เป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคา  
สิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ กรมฯ  
จนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

#### 15. การสงวนสิทธิ์

กรมฯ สงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิ์ในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอมี  
คุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

\*\*\*\*\*