



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 1 คัน

35

nm

nm



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะ
ขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้ในการ
ปฏิบัติงานได้ และไม่สามารถซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานจึงมีความ
จำเป็นต้องจัดหาเพื่อทดแทนของเดิม และเพื่อให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและ
อนุรักษ์พลังงาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพจำหน่ายครุภัณฑ์ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106
วรรคสาม

3.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ใน
การประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และ
ดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.8 ไม่เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.10 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.12 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือ เป็นผู้ได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายโดยจะต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย และจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานไม่น้อยกว่า 50 จังหวัดทั่วประเทศ

4. เอกสารประกอบการเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

4.2 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำ การค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4.3 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการ แทน

4.4 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถใบเสนอราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา แคตตาล็อก (CATALOG) มาพร้อมกับการ เสนอราคา

4.5 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้เสนอราคาเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายจะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต กรณีเป็นผู้ได้รับมอบ อำนาจจากตัวแทนจำหน่ายจะต้องแนบหนังสือมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายด้วย พร้อมแนบเอกสารยืนยันการ ส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต

4.6 เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือ ผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันไม่น้อยกว่า 50 จังหวัด ทั่วประเทศ

4.7 ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบโครงสร้างกระบะบรรทุก พร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญ หรือระดับภาคีตาม พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ.2545 ลงนามรับรองพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมในวันเสนอราคา

4.8 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (CATALOG) ระบบความปลอดภัยป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำในวัน เสนอราคา

4.9 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (CATALOG) พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.975-2538 ชุดกระบะบอกไฮดรอลิก รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกสูงไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย

4.10 ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์กระบะบรรทุกเทท้ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบคุณภาพ มอก./ISO 9001 และ มอก./ISO 14001 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

4.11 ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขาย 5 ปี

5. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 คุณสมบัติทั่วไป

(1) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน พร้อมใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน

(2) เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมแบบกระบะเท้าย

(3) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 15,000 กิโลกรัม

(4) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

(5) เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(6) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(7) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Cool หรือ 3M ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่า 90% มีความเข้มของฟิล์มกรองแสง ด้านข้างและด้านหลังความเข้มร้อยละ 80 รวมทั้งกระจกหน้าเต็มบานความเข้มร้อยละ 60 โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันที่ส่งมอบรถ

(8) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อกโฆษณาในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อกโฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด

5.2 เครื่องยนต์

(1) เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(2) ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที

(3) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 700 นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1600 รอบ/นาที

(4) ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 หรือ มอก.

2315 – 2551

(5) เครื่องยนต์กับรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

5.3 ระบบส่งกำลัง

(1) คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

(2) เกียร์ธรรมดาเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

5.4 ระบบไฟฟ้า

(1) เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(2) มีโคมไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติกรรมการ

ขนส่งทางบก

(3) ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

(4) ใช้ Alternator ขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตรถ โดยสามารถจ่ายกระแสไฟเพียงพอกับภาระการทำงานของตัวรถและอุปกรณ์เสริมมีแบตเตอรี่

(5) มีแบตเตอรี่มีขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ ติดตั้งอย่างเหมาะสม มั่นคง แข็งแรง พร้อมกุญแจล็อกป้องกันการสูญหาย

(6) แผงมาตรวัดมีสัญญาณแจ้งเตือนสถานะต่างๆ เช่น มาตรวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ความดันลมเบรก ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟชาร์ต ความร้อนหรือ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ

(7) มีไฟส่องสว่างและมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก

(8) มีไฟส่องสว่างถอยหลัง 2 ดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก

(9) สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm) โดยอัตโนมัติเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตรถ

5.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

5.6 ระบบเบรก

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.7 ระบบบังคับเลี้ยว

(1) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา สามารถปรับระดับได้

(2) มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5.8 ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.9 สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

5.10 ล้อและยาง

(1) ยางและล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

(2) ยางอะไหล่พร้อมกระโถนล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมมั่นคงแข็งแรง

5.11 ห้องโดยสาร

(1) ทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งกระจกกบังลมแบบนิรภัย มีประตูเข้าออก 2 ด้าน พร้อมกุญแจล็อกประตู

(2) มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า

(3) มีวิทยุ/เครื่องเสียง พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(4) ยางปูพื้นภายในห้องโดยสาร

(5) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.12 กระบะบรรจุทุก

(1) กระบะบรรจุทุกทรงสี่เหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างใดมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร และเหมาะสมกับตัวรถ โดยกระบะด้านหน้าต้องมีความสูงขึ้นปิดบังส่วนเก่งเพื่อป้องกันวัสดุกระแทกหัวเก่ง ความสูงของกระบะด้านข้างสูงตามที่กฎหมายอนุญาต

(2) การยกกระบะเท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ควบคุมได้จากห้องโดยสาร ผากระบะท้ายมีระบบล๊อคอัตโนมัติ สามารถเปิดล๊อคได้เองขณะยกเท้ายสุดและปิดล๊อคได้เองเมื่อเทยเสร็จ

(3) มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร

5.13 ระบบการยกเท

(1) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นกระบอกไฮดรอลิคแบบ Single ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน ใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก่ง

(2) ชุดกระบอกไฮดรอลิคเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.975-2538 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001 โดยแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

(3) ปัมไฮดรอลิคเป็นแบบเกียร์ปัม

(4) ชุดกระบอกไฮดรอลิคและปัมไฮดรอลิคเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อการใช้งานร่วมกันได้ดี

5.14 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

(1) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย แบบ 3 จุด ไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง

(2) เครื่องดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง

(3) ติดตั้งระบบความปลอดภัยป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำ โดยจะมีเสียงสัญญาณหรือไฟเตือน เมื่อรถบรรทุกทำมุมเอียงเกินกว่า 5 องศา ได้รับมาตรฐาน IP โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

5.15 การพ่นสี ทรายหน่วยงาน อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

(1) สีตัวรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(2) การพ่นสีภายนอกของกระบะบรรจุทุก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างใดไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

(3) การพ่นสีภายในกระบะบรรจุทุกพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

(4) จัดทำตราสัญลักษณ์ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสีเครื่องหมายหรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลกเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

(5) จัดทำและติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรจุทุกและผ้าใบคลุมกระบะบรรจุทุก ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2560

5.16 ระบบไฟสัญญาณ

ด้านบนหลังการติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ LED สามารถป้องกันฝุ่นและแมลงตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติปรับจังหวะการกระพริบได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO 9001 และ มอก./ISO 14001

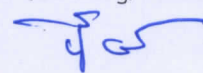
5.17 อุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ

- (1) ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูง ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ
- (2) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ
- (3) อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด
- (4) ที่ปัดน้ำฝนเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ
- (5) กระจกมองหลัง นอกแก่งซ้าย-ขวา มองเห็นได้ชัดเจนตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถ
- (6) ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านคนขับและผู้โดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถ
- (7) ผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกสำหรับกันฝนกันน้ำได้และป้องกันวัสดุร่วงหล่นจากการบรรทุก พร้อมเชือกมัดผูกยึดผ้าใบที่มีขนาดเหมาะสมกับกระบะบรรทุก

- (8) อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ

5.18 เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- (1) ประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน 1 ชุด
ประกอบด้วยประแจ ขนาด 6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,
18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30 และ 32 มม.
- (2) ไส้ควงปากแบน ปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า 100 มม. อย่างละ 1 ตัว
- (3) ไส้ควงปากแบน ปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า 150 มม. อย่างละ 1 ตัว
- (4) คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า 250 มม. จำนวน 1 ตัว
- (5) คีมปากแหลมหรือคีมปากจิ้งจก ขนาดไม่น้อยกว่า 200 มม. จำนวน 1 ตัว
- (6) คีมปากจระเข้ ขนาดไม่น้อยกว่า 200 มม. จำนวน 1 ตัว
- (7) ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า 250 มม. จำนวน 1 ตัว
- (8) ประแจถอดล้อตามมาตรฐานของล้อรถ จำนวน 1 ชุด
- (9) แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตัน จำนวน 1 ชุด
- (10) กระบอกอัดจาระบี แบบสายอ่อน จำนวน 1 ชุด
พร้อมจาระบีอย่างดี ขนาด 10 กิโลกรัม
- (11) ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์ จำนวน 1 ตัว
- (12) กรองอากาศตามมาตรฐานรุ่นรถ, กรองน้ำมันเครื่อง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน อย่างละ 2 ชุด
- (13) หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคางแบบ 4 จุด (สีเหลือง) จำนวน 2 ใบ
- (14) กล่องเหล็กใส่เครื่องมือ 1 กล่อง พร้อมกุญแจล็อก
- (15) หนังสือคู่มือหรือ CD การใช้ (Operator Manual)
- (16) คู่มือหรือ CD การซ่อมบำรุงรักษา (Service Manual)
- (17) คู่มือหรือ CD อะไหล่ (Part Book)
- (18) อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา









6. เงื่อนไขการส่งมอบ

6.1 กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.2 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.4 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

6.5 ผู้ขายต้องทำ พรบ. และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ

6.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสีเครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

6.7 ผู้ขายจะต้องจัดทำและติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง กระบะบรรทุกและผ้าใบคลุมกระบะบรรทุก ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2560

6.8 ผู้ขายต้องทำการทดสอบระบบความปลอดภัยป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำ โดยจะมีเสียงสัญญาณหรือไฟเตือน เมื่อรถบรรทุกทำมุมเอียงเกินกว่า 5 องศา ของอุปกรณ์ตามข้อ 5.14 (3)

7. การประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ตามรอบการตรวจเช็คระยะ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

8. การเสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่ยื่นยื่นการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

8.3 ในการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอราคาครบทุกรายการ หรือรายการใดรายการหนึ่งก็ได้ โดยให้เสนอราคาเป็นเงินบาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัว

เลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด

10. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

11. วงเงินในการจัดซื้อ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 คัน วงเงินงบประมาณ 1,980,000 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

12. การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน 1 คัน แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

13. การสงวนสิทธิ์

13.1 พพ. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิ์ในการเข้าเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอ มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 3 และแนบเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 4 ไม่ครบถ้วน

13.2 พพ. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูลในครั้งนี้นหากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้นี้ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



8

กคช

พพ.