



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ
ค่าจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน จังหวัดกรุงเทพฯ



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ

ค่าจัดซื้อถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแเค็บ 4 คัน

1. ความเป็นมา

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน(พพ.) มีภารกิจและรับผิดชอบ โครงการติดตั้ง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ห่างไกลและอยู่ในถิ่นทุรกันดาร ปัจจุบันยานพาหนะไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยานพาหนะที่มีใช้อยู่เดิมมีสภาพที่ทรุดโทรมจากใช้งานมาเป็นเวลานาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหายานพาหนะใหม่เพื่อทดแทนยานพาหนะเดิม เพื่อให้สามารถใช้เดินทางปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับการเดินทางติดต่อประสานงาน ติดตั้ง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ห่างไกลและอยู่ในถิ่นทุรกันดาร เพื่อทดแทนรถยนต์ราชการเดิมซึ่งมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานและเสื่อมสภาพ จำนวน 4 คัน

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพจำหน่ายครุภัณฑ์ที่ประกวดราคาจ้างฯ
- 3.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- 3.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อไว้แล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาและผู้ซื้อของเอกสารประกวดราคาต้องเป็นรายเดียวกันเท่านั้น ตามเอกสารประกวดราคาในวงเงินที่กำหนด ซึ่งผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องวางหลักประกันของประกวดราคาตามที่กำหนด

3.7 ผู้ว่าจ้างจะคัดเลือกผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติและเสนอรายละเอียดถูกต้องตามเงื่อนไขของผู้ว่าจ้าง โดยครบถ้วน และมีระยะเวลาในการทำงานตามกำหนดไว้

3.8 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554

3.10 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคล ที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-Government Procurement: e-GP)

3.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก และหากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไปกับ พพ. ให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2 พ.ศ.2554 และฉบับที่ 3 พ.ศ.2555) และ พพ. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

4. เอกสารประกอบการเสนอราคา

4.1 เอกสารตามประกาศสอบราคาของผู้ว่าจ้าง

4.2 เอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

4.3 เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัด ทั้ง 77 จังหวัด

4.4 สำเนาเอกสารที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา



5. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดหนึ่งตันปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

5.1 เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

- 5.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกสองตอน 4 ประตู ขับเคลื่อนสี่ล้อ ขนาด 1 ตัน
- 5.1.2 กระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี และกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์
- 5.1.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 นิวตัน-เมตร
- 5.1.4 ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- 5.1.5 รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 6.4 เมตร
- 5.1.6 เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 5.1.7 มาตรฐานอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.2 ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

- 5.2.1 เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอย 1 เกียร์
- 5.2.2 พวงมาลัยด้านขวาพร้อมระบบเพาเวอร์พ่อนแรง
- 5.2.3 ล้ออัลลอยและยางแบบ AT (All Terrain) ทั้ง 4 เส้น ขนาด 265/65 R17
- 5.2.4 เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลังสามารถปรับเพื่อขับเคลื่อน 4 ล้อได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.3. ระบบความปลอดภัย

- 5.3.1 ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS
- 5.3.2 มีระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 5.3.3 มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
- 5.3.4 อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.4 อุปกรณ์ภายใน

- 5.4.1 มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง
- 5.4.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.4.3 ติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานข้อบังคับกรมขนส่งทางบก
- 5.4.4 อุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5 ระบบไฟฟ้า

- 5.5.1 กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า
- 5.5.2 กระจกหน้าต่างประตูทั้ง 4 บาน เลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้าทั้งหมด
- 5.5.3 อุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.6 สีของรถยนต์

สีตามมาตรฐานผู้ผลิตโดย พพ. จะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ภายหลัง

5.7 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

5.7.1	พื้นปูกระเบื้องทำพร้อมยางปูพื้นรถตอน หน้า ตอนหลัง	จำนวน 1	ชุด
-------	--	---------	-----

5.7.2	กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ที่ใช้เป็น ยางแบบเดียวกัน	จำนวน 1	ชุด
-------	--	---------	-----

5.7.3	ประแจถอดล้อ	จำนวน 1	ชุด
-------	-------------	---------	-----

5.7.4	ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน 1	ชุด
-------	-------------------------------	---------	-----

5.7.5	ชุดแม่แรงยกรถ	จำนวน 1	ชุด
-------	---------------	---------	-----

5.7.6	ยางกันโคลน 4 ล้อ	จำนวน 1	ชุด
-------	------------------	---------	-----

5.7.7	กันชนหน้า กันชนหลัง แบบตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	จำนวน 1	ชุด
-------	--	---------	-----

5.7.8	สมุดรับบริการและรับประกัน	จำนวน 1	ชุด/คัน
-------	---------------------------	---------	---------

5.7.9	คู่มือการใช้รถภาษาไทย	1 เล่ม/คัน	
-------	-----------------------	------------	--

5.7.10	พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี		
--------	---	--	--

5.7.11 จัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสื่อเครื่องหมาย หรือตัวหนังสือเป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสีซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 ที่มีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งกับ พพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

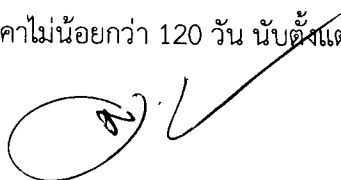
5.8 ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ไว้ด้วยแล้ว

5.8.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา (CATALOG) มาพร้อมกับการเสนอราคา

5.8.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแสดงหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา

6. ระยะเวลาดำเนินการ

60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับตั้งแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย



7. เงื่อนไขการส่งมอบ

7.1 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

7.2 ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

7.3 ผู้ขายต้องทำประกันภัยชั้นหนึ่ง เป็นระยะเวลา 1 ปีพร้อมกับ พรบ .และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ

8. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณจำนวน 4 คัน ราคาคันละ 896,000 บาท รวมวงเงิน 3,584,000.- บาท

9. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. โดยผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบรถจากผู้ขาย หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีเหมือนเดิม ภายในระยะเวลา 15 วันทำการ และการนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

10. การสงวนสิทธิ์

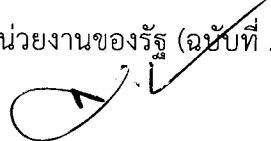
ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูลในครั้งนี้นหากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

11. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและยื่นเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ตามข้อที่ 3 และ 4 จึงจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอตามข้อกำหนดรายละเอียดต่อไป

12. เงื่อนไขและคุณสมบัติของบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นผู้สัญญา

ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 ประกาศ ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2554



12.1 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้ประสงค์จะเสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

12.2 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

12.3 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคา และหากมีการทำสัญญากับ พพ. ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากรตามประกาศของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติม และกรมสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้นำบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

