



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย
คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย ปริมาณกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม กระบะยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก./ISO 9001 หรือ สถาบันรับรองมาตรฐาน ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

ราคาดังประมาณ 1,980,000.-บาท (-หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อน 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐาน มอก. โดยมีความเข้มตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

2. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า

3. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

6. ระบบกันสะทอน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด 24 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- มีแบตเตอรี่ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก

10. กระบะบรรทุก

- กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี
- ฝากระบะด้านท้ายสามารถเปิดได้เองขณะทำการยกเทสิ่งของและปิดได้เองเมื่อเทของเสร็จ
- กระบะยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก

11. ระบบการยกเท

- เทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร ชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. 975-2538 มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

12. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- ตรากรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร ข้างประตู 2 ด้าน



13. เครื่องมือและอุปกรณ์

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- หมวกนิรภัยพร้อมหน้ากาก จำนวน 2 ใบ
- คู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน 1 เล่ม
- คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 เล่ม

14. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกฯ จะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของตัวรถและวัสดุอะไหล่ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันรับมอบรถโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องทำการแก้ไขให้ดีขึ้นภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง และต้องรับผิดชอบค่าบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และค่าตรวจเช็คเมื่อครบกำหนดระยะเวลาทาง 1,000 กิโลเมตรแรก
- ต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (FULL) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ก่อนรับเงินตามสัญญาซื้อขาย ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกต้องจดทะเบียนรถยนต์ และจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. 2535 ให้เรียบร้อย โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
- เพื่อให้การใช้งานและการซ่อมบำรุงรักษาเป็นไปด้วยความถูกต้อง ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้ออบรมพนักงานขับหรือควบคุม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คน

.....

