

**รายละเอียดคุณลักษณะ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร 4 คัน**

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีความจำเป็นต้องใช้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งในการปฏิบัติราชการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้และไม่เพียงพอต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติมและทดแทนของเดิม เพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน มีความประสงค์จะจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน 4 คัน เพื่อใช้ในการกิจของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dialer) หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย และจะต้องนำหลักฐานเป็นหนังสือมาแสดง

3.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และหรือการประมูลขายสินค้า หรือเช่าซื้อยานพาหนะและขนส่งทุกชนิด และดำเนินงานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.3 เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐาน

3.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาซื้อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายในทุกจังหวัดทั่วประเทศ

3.5 ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมภาษีทุกชนิด และจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

3.6 ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดที่มีรายละเอียดของเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นๆ ที่สำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมแนบแคตตาล็อกต้นฉบับมาพร้อมใบเสนอราคา

3.7 ผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดก็ตาม จะไม่ได้รับการพิจารณาจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน



3.8 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานอย่างน้อย 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หากเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ภายใน 7 วัน และต้องไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

3.9 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญา ที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554

3.10 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.11 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญา ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรม ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากรและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555 และกรมสงวนสิทธิที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคล ซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

4. เอกสารประกอบการเสนอราคา

4.1 เอกสารตามประกาศสอบราคาของผู้ว่าจ้าง

4.2 เอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

4.3 เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายในทุกจังหวัดทั่วประเทศ

4.4 สำเนาเอกสารที่ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อประกอบการพิจารณา

5. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

5.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ตามข้อที่ 3 และ 4 จึงจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอตามข้อกำหนดรายละเอียดต่อไป



5.2 หลักเกณฑ์การพิจารณาจาก พพ. ให้ใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) ซึ่งผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องทำข้อเสนอตามรายละเอียดข้อกำหนดในข้อ 6 โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

- | | |
|---|---------------------------------|
| (1) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) | กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 60 |
| (2) ประสิทธิภาพต่อราคา | กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40 |
| 2.1 ติดตั้งหลังคาเหล็ก | กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20 |
| ที่มีสีเดียวกับตัวรถ ความสูงเสมอห้องโดยสาร | |
| มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายเปิดแบบใช้คอปแก๊ส | |
| 2.2 ไม่ติดตั้งหลังคาเหล็ก | กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 0 |
| 2.3 ล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว | กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20 |
| 2.4 ล้อกะทะเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว | กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 0 |

6. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้

6.1 ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

ลักษณะทั่วไป

- (1) เป็นรถยนต์บรรทุกที่มีเก๋ง 2 ตอน 4 ประตู ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หลังคาเป็นแผ่นเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) พวงมาลัยติดตั้งอยู่ด้านขวา เป็นระบบเพาเวอร์ เกียร์ธรรมดา มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และวัดความเร็วรถยนต์ที่หน้าปัด
- (3) เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแคว้ ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 1 ตัน
- (4) โครงสร้างภายในประตูทั้ง 4 บาน เสริมด้วยคานเหล็กนิรภัยกันกระแทก ติดตั้งฉนวนกันความร้อน โครงฝากระโปรงหน้ารถด้านใน
- (5) กระจกบานหน้าเป็นแบบอัดชั้นนิรภัย ส่วนกระจกบานอื่นรอบคันได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- (6) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (7) ติดกระจกมองหลังภายในตัวรถ 1 อัน กระจกมองข้างซ้าย-ขวา เป็นระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (8) มีที่บังแดดในตัวรถด้านหน้า 2 อัน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกแบบไฟฟ้า
- (9) กระจกประตูปรับขึ้น - ลง ได้โดยระบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (10) ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันเต็มบานกระจก ชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดและแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 60% และป้องกันแสง UV ได้ไม่น้อยกว่า 90% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพอย่างน้อย 5 ปี



- (11) ประதுเป็นระบบล้อยคัต์โนมิติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (12) มีการพ่นสารกันสนิม ซึ่งต้องพ่นน้ำยาทั้งภายนอกและภายในโครงสร้างรถตลอดทั้งคัน และพ่นกันสนิมใต้ท้องรถในวันส่งมอบรถ
- (13) มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด
- (14) ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

6.2 ระบบเครื่องยนต์

- (1) เครื่องยนต์ระบบเพลาราวลิ่งคู่เหนือฝาสูบ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แกวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจ็คชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- (2) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
- (3) มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.3 ระบบส่งกำลัง

- (1) คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- (2) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

6.4 ระบบกันสะเทือน

- (1) ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกสองชั้น ทอร์ชั่นบาร์ หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง พร้อมโช้คอัพ
- (2) ด้านหลังแบบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพทรงกระบอก

6.5 ระบบพวงมาลัย

- (1) พวงมาลัยขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วย และแกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

6.6 ระบบห้ามล้อ

- (1) ระบบไฮดรอลิค 2 วงจร แยกหน้า – หลัง พร้อมหม้อลมช่วยเบรก
- (2) ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ
- (3) เบรกมือเป็นแบบกลไก บังคับที่ล้อหลัง



6.7 ระบบไฟฟ้า

- (1) แบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) มีไฟสัญญาณและไฟส่องสว่างถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

6.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- (1) มีความจุไม่น้อยกว่า 75 ลิตร

6.9 ขนาดยาง

- (1) เป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 215/65 R 16 จำนวน 4 เส้น พร้อมยางอะไหล่ 1 เส้น
- (2) ล้อกระทะเหล็ก หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว จำนวน 4 ล้อ

6.10 สีและตัวถังรถ

- (1) สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) ตัวถังรถเป็นแก่ง 2 ตอน มี 4 ประตู เป็นแบบดับเบิลแคว็บ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กกล้า สำเร็จรูป

ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(3) จัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสี เครื่องหมาย หรือ ตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาด เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

6.11 เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

6.11.1 เครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องมีตามรายการ ดังต่อไปนี้

- (1) แม่แรงพร้อมด้าม 1 ชุด
- (2) ประแจถอดล้อ 1 อัน
- (3) ประแจปากตาย ชนิดเมตริก 1 ชุด
- (4) ไขควงปากแบนและปากแฉกในด้ามเดียวกันหรือแยกชนิด 1 ชุด
- (5) คีมปากจระเข้ 1 อัน
- (6) ชองหรือถุงเก็บใส่เครื่องมือ 1 ใบ

6.11.2 หนังสือคู่มือการใช้และซ่อมบำรุงรักษา 1 ชุด

6.11.3 บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด



6.11.4 อุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา

6.12 อุปกรณ์มาตรฐาน

6.12.1 อุปกรณ์ภายนอก/อุปกรณ์ตกแต่งเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- (1) ล้อขนาดไม่ต่ำกว่า 16 นิ้ว
- (2) ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อชนิดเดียวกันจำนวน 1 ชุด
- (3) ยางเป็นยางเรเดียล
- (4) กระจกไฟฟ้า
- (5) กันชนหน้า – หลัง
- (6) บันไดข้างซ้าย – ขวา และหลัง
- (7) พลาสติกคลุมล้อกันโคลน หน้า – หลัง 4 ล้อ
- (8) ปูพื้นกระบะท้ายรถแบบเต็มกระบะ (Liner) จำนวน 1 ชุด

6.12.2 อุปกรณ์ภายใน

- (1) แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่าง ๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- (2) อุปกรณ์สัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบกและระเบียบข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- (3) กระจกประตูทั้ง 4 บาน เป็นระบบไฟฟ้า และกระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (4) มีวิทยุ CD/MP3 หรือ DVD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด
- (5) ยางปูพื้นภายในห้องโดยสารครบชุด
- (6) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (7) ที่นั่งและที่นั่งพนักงานขับรถทำด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า

6.12.3 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

- (1) เข็มขัดนิรภัย ตอนหน้าไม่น้อยกว่า 2 จุด 2 ตำแหน่ง ตอนหลังไม่น้อยกว่า 2 จุด 2 ตำแหน่ง
- (2) ระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล
- (3) ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมย
- (4) เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต 1 ชุด
- (5) เครื่องดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
- (6) หนังสือคู่มือการใช้งาน



6.13 เงื่อนไขการส่งมอบ

6.13.1 กำหนดส่งมอบ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.13.2 ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้แจ้งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.13.3 การส่งมอบรถยนต์ให้ พพ. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

6.13.4 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

6.13.5 ผู้ขายต้องทำประกันชั้นหนึ่ง เป็นระยะเวลา 1 ปี พร้อมกับ พรบ. และมอบเอกสารให้ในวันส่งมอบ

6.13.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำสัญลักษณ์โลโก้ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยสีเครื่องหมาย หรือตัวหนังสือ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด ด้วยการพ่นสีและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี ซึ่งขนาดเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 หรือมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากการตรวจรับของคณะกรรมการฯ และการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กับ พพ. เป็นที่เรียบร้อย

7. วงเงินในการว่าจ้าง

วงเงินว่าจ้าง 3,148,000 บาท

8. กำหนดยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

9. การจ่ายเงิน

พพ. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงิน 100 เปอร์เซ็นต์ ของราคาซื้อขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ จำนวน 4 คัน และคณะกรรมการได้ตรวจรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว

10. การประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับ พพ. ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุด



แต่ถ้ากรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ตามรอบการตรวจเช็คระยะ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

11. การสงวนสิทธิ์

ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดซื้อในครั้งนี้อหากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้อ ทั้งนี้ผู้ ประสงค์จะเสนอราคาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

