



ประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
เรื่อง การประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับที่สูงขึ้น
ในตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
(กรณี นางสาวมินตรา ผู้พัฒนางค์)

ด้วยนางสาวมินตรา ผู้พัฒนางค์ ตำแหน่งวิศวกรปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๒ กองส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งวิศวกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๒ กองส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

อาศัยอำนาจตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๗ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๒ ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๔๘ ประกาศ อ.ก.พ.กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้ารับการประเมินผลงานตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษ จึงประกาศชื่อผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับที่สูงขึ้น ในตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการ จำนวน ๒ เรื่อง และข้อเสนอคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน จำนวน ๑ เรื่อง ดังมีรายละเอียดและเค้าโครงเรื่องตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ และให้ผู้เข้ารับการประเมินส่งผลงาน ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่กรมได้มีประกาศ ทั้งนี้ หากผู้ใดประสงค์ที่จะท้วงติงสามารถทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศ

อนึ่ง หากกรมตรวจสอบพบว่า ผู้เข้ารับการประเมินแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องคุณสมบัติของบุคคล เรื่องสัดส่วนการจัดทำผลงานหรือเรื่องอื่น ๆ เกี่ยวกับการจัดทำผลงานเป็นเท็จ หรือมีการลอกเลียนผลงานหรือนำผลงานของผู้อื่นมาใช้เป็นผลงานของตน หรือมีการจ้างวานผู้อื่นให้จัดทำผลงานให้โดยผลงานที่นำมาจัดทำนั้นไม่ใช่ผลงานที่แท้จริงของตน กรมจะดำเนินการตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๒ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ)

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

แนบท้ายประกาศกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
เรื่อง การประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับที่สูงขึ้น

ในตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ

(กรณี นางสาวมินตรา ผู้พัฒนางค์)

ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

ผลงานที่ส่งประเมิน

ที่	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑	การศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรคในข้อจำกัดในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากการขนส่งทางถนนไปในรูปแบบอื่นเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน	๑๐๐	-
๒	แนวทางการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในฟาร์มปศุสัตว์ขนาดกลางและขนาดเล็ก	๑๐๐	-

ข้อเสนอคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

การขับเคลื่อนและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานภาครัฐ

เอกสารประกอบการคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน

ของ

นางสาวมินตรา ผู้วัฒนวงศ์

ตำแหน่ง วิศวกรปฏิบัติการ (สายงาน วิศวกรรม) ตำแหน่งเลขที่ 392

กลุ่มส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานภาคคมนาคม

กองส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง

วิศวกรชำนาญการ (สายงาน วิศวกรรม)

ตำแหน่งเลขที่ 392

กลุ่มส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานภาคคมนาคม

กองส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

16. โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า คำสั่งที่ (จ) 409/2561
17. โครงการเผยแพร่ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง คำสั่งที่ (จ) 421/2561
18. โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานคอมเพรสเซอร์เครื่องทำความเย็น คำสั่งที่ (จ) 237/2560
19. โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานเครื่องอัดอากาศอุตสาหกรรม คำสั่งที่ (จ) 238/2560
20. โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการเชิงรุกด้านการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่งเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามภารกิจแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2579 คำสั่งที่ (จ) 267/2560
21. โครงการสนับสนุนการลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยน ปรับปรุง เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน กลุ่ม 1 (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภาคตะวันออก ภาคใต้) คำสั่งที่ (จ) 378/2560
22. โครงการประกวดบ้านจัดสรรอนุรักษ์พลังงานดีเด่น คำสั่งที่ (จ) 275/2560

10.2 ผลงานที่จะส่งประเมิน (จำนวนอย่างน้อย 2 เรื่อง) หรือผลงานที่เคยส่งประเมิน (กรณีย้าย โอน ในระดับเดิม)

ผลงานชิ้นที่ 1

ชื่อผลงาน การศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรคในข้อจำกัดในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากการขนส่งทางถนนไปในรูปแบบอื่นเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

เค้าโครงเรื่องโดยย่อ

ประเด็นของเรื่อง - รวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรูปแบบอื่น เพื่อที่จะนำมาใช้ในการจัดทำโครงการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งต่อไป

ที่มา - ในปีที่ผ่านมา ๆ มา มีการใช้พลังงานในภาคขนส่งเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นตามการขยายตัวของเมืองและสภาพเศรษฐกิจ โดยในปี พ.ศ. 2562 มีสัดส่วนการใช้พลังงานในการขนส่งทางถนนถึงร้อยละ 78.31 ตามด้วยทางอากาศร้อยละ 17.40 ทางน้ำร้อยละ 4.04 และทางราง 0.25 ซึ่งในทางกลับกัน การขนส่งทางถนนก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ทำลายสิ่งแวดล้อม และมีราคาการขนส่งที่สูงกว่าการขนส่งทางน้ำและทางรางอยู่มาก จากผลการศึกษาของ World Water Council ประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่อการขนส่งสินค้าหนึ่งหน่วย (ตัน-กิโลเมตร) ทางถนนสูงกว่าทางน้ำถึง 8.6 เท่า และทางรางถึง 2.5 เท่า ซึ่งภาครัฐพยายามส่งเสริมและผลักดันให้มีการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง แต่ยังคงมีปัญหาและอุปสรรคหลายด้านในการให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง เช่น โครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการ และระยะเวลา เป็นต้น

สิ่งที่ศึกษา - รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อมาศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นรูปแบบอื่นเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

1. ศึกษารูปแบบการขนส่งสินค้าในปัจจุบันในประเทศไทย ปริมาณการขนส่งสินค้า รูปแบบการบริการขนส่งสินค้า

2. ศึกษาความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนเป็นทางน้ำ ทางราง หรือรูปแบบอื่นที่สามารถลดการใช้พลังงานต่อ ตัน-กิโลเมตร ได้

3. รวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า Shift Mode วิเคราะห์ปัญหาและศึกษาแนวทางโดยสังเขป ทั้งในด้านของกฎระเบียบ โครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการ เป็นต้น

ผลที่ได้ - รวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนไปเป็นรูปแบบอื่น เพื่อที่จะได้นำมาวิเคราะห์เจาะลึกและจัดทำโครงการแก้ไขปัญหาลงไป พร้อมกันกับแนวทางการส่งเสริมที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน
สัดส่วนของผลงานในส่วนที่ผู้ขอรับการคัดเลือกปฏิบัติ ร้อยละ 100

ผลงานชิ้นที่ 2

ชื่อผลงาน แนวทางการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในฟาร์มปศุสัตว์กลางและขนาดขนาดเล็ก
เค้าโครงเรื่องโดยย่อ

ประเด็นของเรื่อง - วิเคราะห์แนวทางและมาตรการที่เหมาะสมในการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในฟาร์มปศุสัตว์กลางและขนาดขนาดเล็ก

ที่มา - ในปี พ.ศ. 2562 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ให้หน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงานศึกษาแนวทางการปรับปรุงแก้ไขแผนบูรณาการพลังงานระยะยาวให้สอดคล้องกับสถานการณ์พลังงานของประเทศไทยที่เปลี่ยนแปลงไป และสร้างความมั่นคงด้านพลังงานควบคู่ไปกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ จึงเกิดเป็นแผนบูรณาการพลังงาน พ.ศ. 2561 - 2580

แผนอนุรักษ์พลังงานที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายละเอียดนั้น จากเดิมมี 4 สาขาเศรษฐกิจ คือ อุตสาหกรรม อาคารธุรกิจ ครีวเรือน และขนส่ง โดยแนวทางการปรับปรุงแผนอนุรักษ์พลังงานใหม่นั้น จะประกอบไปด้วย 5 สาขาเศรษฐกิจ คือ อุตสาหกรรม ธุรกิจการค้า บ้านอยู่อาศัย เกษตรกรรม และขนส่ง ซึ่งจะเป็นภารกิจของ พพ. ในการกำหนดนโยบายที่เหมาะสมในแต่ละสาขาเศรษฐกิจให้มีความน่าเชื่อถือและสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์อื่น ๆ

ในส่วนของสาขาเกษตรกรรมที่เพิ่มมานั้น จะเห็นได้ว่าประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความโดดเด่นในภาคเกษตรกรรมเป็นแหล่งสร้างรายได้ให้แก่ประชากรส่วนใหญ่ของประเทศ ภาคการเกษตรจึงเป็นส่วนที่มีบทบาทในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก สอดคล้องกับการใช้พลังงานในภาคการเกษตรที่สูงขึ้นตามกำลังผลิต พพ. ได้เล็งเห็นถึงศักยภาพการอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม จึงมีการศึกษาศักยภาพการอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรมจาก 3 กลุ่ม ภาคกลไกกรม ภาคปศุสัตว์ และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และภายใต้การศึกษาดังกล่าว จะเห็นได้ว่าฟาร์มขนาดใหญ่มีศักยภาพในการอนุรักษ์พลังงานมากกว่าฟาร์มขนาดกลางและขนาดเล็ก ซึ่งยังขาดทั้งองค์ความรู้และเงินทุน

สิ่งที่ศึกษา - รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อมาศึกษาในการจัดทำแนวทางการอนุรักษ์พลังงานในฟาร์มปศุสัตว์ขนาดกลางและขนาดเล็ก

1. ศึกษาข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภาครัฐและเอกชน เพื่อมาประเมินการใช้พลังงานในภาคปศุสัตว์ขนาดกลางและขนาดเล็กและคาดการณ์การใช้พลังงานในอนาคต และศึกษาแผนยุทธศาสตร์ชาติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อมาวิเคราะห์ในการจัดทำมาตรการ

2. ศึกษารูปแบบการบริหารจัดการ เครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์พลังงานต่าง ๆ ที่ใช้ในฟาร์มปศุสัตว์ขนาดกลางและขนาดเล็ก และความเป็นไปได้ในการนำพลังงานทดแทนมาใช้ในการผลิตพลังงานในฟาร์ม

3. วิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการเพิ่มศักยภาพการใช้พลังงานในฟาร์มปศุสัตว์ขนาดกลางและขนาดเล็ก ลำดับความสำคัญของมาตรการ แนวทางที่ พพ. สามารถสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงานในฟาร์มปศุสัตว์ขนาดกลางและขนาดเล็กได้

ผลที่ได้ - มาตรการการอนุรักษ์พลังงานในฟาร์มปศุสัตว์ขนาดกลางและขนาดเล็ก ที่ พพ. จะนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายในการพัฒนาการใช้พลังงานในภาคเกษตรกรรมต่อไป ลดต้นทุนการผลิตจากการใช้พลังงาน ลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร ส่งเสริมพลังงานสะอาด และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมกับศึกษาวิธีการและอุปสรรคในการนำมาตรการมาปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน ตามนโยบาย Thailand 4.0 เกษตรอัจฉริยะ

สัดส่วนของผลงานในส่วนที่ผู้ขอรับการคัดเลือกปฏิบัติ ร้อยละ 100

10.3 ข้อเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนางาน/วิธีการเพื่อปรับปรุงงาน

เรื่อง การขับเคลื่อนและส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานภาครัฐ

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีพันธกิจเป็นหน่วยงานหลักในการผลักดันให้เกิดการผลิตและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมกับสร้างความยั่งยืนด้านการอนุรักษ์พลังงานของประเทศ ภาคการขนส่งนับเป็นกิจกรรมที่มีสัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายมากที่สุดถึงร้อยละ 39 ของการใช้พลังงานในประเทศ การผลักดันและส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นรูปธรรมจะทำให้สัดส่วนการใช้พลังงานดังกล่าวลดลงอย่างมีนัยสำคัญ หากทว่าการใช้อยานยนต์ไฟฟ้ายังมีข้อจำกัดอยู่หลายประการทำให้หลายหน่วยงานและประชาชนขาดองค์ความรู้ ประกอบการตัดสินใจในการนำยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในการกิจ เช่น การใช้ระยะเวลาการอัดประจุไฟฟ้าที่นานกว่าการเติมเชื้อเพลิงฟอสซิลจึงต้องอาศัยการวางแผนการเดินทางที่ดี โดยต้องคำนึงถึงระยะทาง เส้นทาง และจุดที่มีสถานีอัดประจุไฟฟ้า ด้วยเหตุนี้การผลักดันและส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าควรเริ่มจากการนำมาใช้งานในหน่วยงานราชการเพื่อที่จะเป็นแบบอย่างที่ดีและเป็นการกระตุ้นให้ภาครัฐเกิดการลงทุนในการเพิ่มสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ครอบคลุมเครือข่ายการเดินทางมากขึ้น เป็นการผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยให้เกิดการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง อันจะส่งผลให้เกิดการแข่งขันด้านราคา อันจะเป็นการจูงใจให้ประชาชนหันมาเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นและผลักดันให้ประเทศไทยสามารถแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและสิ่งแวดล้อมได้อย่างยั่งยืน และยังช่วยสนับสนุนให้ประเทศไทยมีเสถียรภาพด้านพลังงานที่ดีขึ้นอีกด้วย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่แจ้งไว้ดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ นิศิธร ญี่วัฒนาวงศ์ (ผู้ขอรับการคัดเลือก)

(นางสาวมินตรา ญี่วัฒนาวงศ์)

วิศวกรปฏิบัติการ

วันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2563